

SPIS ZAWARTOŚCI

I.CZĘŚĆ OPISOWA

1.PRZEDMIOT PROJEKTU.....	2
2.PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
3.CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
4.INFORMACJA BIOZ.....	3
4.1 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	3
4.2 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA I ŚRODKI ZAPOBIEGAWCZE.....	3
4.3 OBOWIĄZKI ZAKŁADU PRACY.....	5
4.4 OBOWIĄZKI KIEROWNIKA BUDOWY.....	6
4.5 OBOWIĄZKI OSÓB KIEROWNICTWA ORAZ DOZORU.....	6
4.6 OBOWIĄZKI PRACOWNIKÓW.....	7
5.STAN ISTNIEJĄCY.....	7
6.WARUNKI GEOTECHNICZNE.....	8
7.STAN PROJEKTOWANY.....	8
7.1.UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE.....	8
7.2.UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE, PRZEKROJE TYPOWE.....	9
8.ODWODNIENIE.....	11
9.ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	11
10.ROBOTY ZIEMNE.....	12

ZAŁĄCZNIK NR 1 – ROBOTY ZIEMNE

ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

1. Uzgodnienie Urzędu Miasta i Gminy Skawina projektu branży drogowej – pismo IGK-2214/Proj.Żłb./5/2010 z dnia 08.04.2010r.
2. Warunki techniczne Urzędu Miasta i Gminy Skawina na odprowadzanie wód – pismo IGK/2211/kan.desz./73/2010r. Z dnia 25.02.2010r.
3. Warunki techniczne Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. - pismo TJEKR-452-4/10/TS- 4/37 z dnia 25.01.2010r.

II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--------------------------------|------------------------|
| 1. Plan sytuacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Profile podłużne | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje typowe | rys. nr 3a - 3b |
| 4. Przekroje poprzeczne | rys. nr 4a – 4c |
| 5. Plan warstwiczny | rys. nr 5 |

1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej dla inwestycji: Budowa żłobka wraz z infrastrukturą zewnętrzną na dz. 3900/1, 3901/6, 3901/12, 3918/4, 3918/19, 3919/52, 3919/97, 3931/4 w Skawinie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

➤ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz.U. Nr 75 z dn. 14 maja 1999 roku, poz. 430.

➤ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999 roku, poz. 430.

➤ Rozporządzenie Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, z dnia 3 października 1998 roku, DU Nr 140, poz. 906.

➤ Aktualizowany podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,

➤ Przekrój geologiczno- inżynierski wykonany przez JT -PROJEKT Olkusz.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zapewnienie dojazdu, miejsc parkingowych oraz infrastruktury umożliwiającej dojazd dla pojazdów służb ratowniczych (między innymi straży pożarnej) do projektowanego żłobka na działkach nr: 3900/1, 3901/6, 3901/12, 3918/4, 3918/19, 3919/52, 3919/97, 3931/4 w Skawinie. Zakres obejmuje:

- budowę drogi wewnętrznej, ogólnodostępnej o szerokości 3,5-5,0m, o długości ok. 100m, wraz z mijanką o szerokości 1,5m i długości ok.73,5m, łączącej pośrednio istniejącą drogę na działce nr 3919/14 z drogami publicznymi,

- budowę mijanki na istniejącej drodze wewnętrznej z kostki o długości ok. 22m i szerokości do 2,5m,

- budowa poszerzenia placu w celu umożliwienia nawracania dla samochodów osobowych przy istniejącej drodze wewnętrznej,

- budowę zjazdu na teren żłobka o szerokości 5,0m, zakończonej nawrotką dla straży

pożarnej o wymiarach 20x20m,

- budowę 10 miejsc parkingowych o wymiarach 5x2,3m, przeznaczonych do parkowania prostopadłego dla samochodów osobowych przy drodze dojazdowej do żłobka,
- budowę 2 miejsc parkingowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 6x2,5m, do parkowania równoległego przy drodze dojazdowej do żłobka
- budowę zjazdu indywidualnego na działkę numer 3900/2 o szerokości 3m i o przecięciu krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi skosem 1:1

4. INFORMACJA BIOZ

Zakres inwestycji wymaga wykonania następujących prac budowlanych:

- geodezyjne wytyczenie obiektów
- przygotowanie placu budowy, powiadomienie mieszkańców o utrudnieniach, ustawienie elementów czasowej organizacji ruchu, zdjęcie humusu, wycinkę kolidującej zieleni,
- roboty rozbiórkowe niezbędne do zrealizowania inwestycji takie jak rozbiórka istniejących nawierzchni
- roboty ziemne związane z projektowanymi nawierzchniami
- budowę odwodnienia projektowanych dróg wewnętrznych, miejsc postojowych oraz nawrotek w postaci studzienek wodnościekowych wraz z przyłączami do sieci kanalizacji ogólnospławnej oraz odprowadzeniem wód do potoku Brzozówka
- roboty ziemne związane z zasypaniem wykopów oraz profilowaniem podłoża pod projektowane nawierzchnie,
- budowę konstrukcji dróg, mijanek, nawrotek, miejsc postojowych, zjazdu i innych powierzchni utwardzonych

4.1 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa mieszkalna jednorodzinna
- teren gimnazjum wraz z zabudową
- istniejąca droga wewnętrzna o nawierzchni asfaltowej, droga wewnętrzna na terenie gimnazjum o nawierzchni z kostki betonowej oraz droga z płyt betonowych

4.2 Przewidywane zagrożenia i środki zapobiegawcze

Należy uwzględnić obowiązujące w tym zakresie przepisy i normy związane z BHP, w szczególności:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia. (Dz.U. 2002 nr 108 poz. 953 z późn. Zm.)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz.U. 2001 nr 118 poz. 1263)

Przewidywane główne zagrożenia:

- zagrożenie związane z ruchem na pobliskich drogach wewnętrznych - wypadki i zdarzenia drogowe
- możliwość osuwania się mas ziemnych w trakcie prowadzonych robót ziemnych,
- niebezpieczeństwo podczas przebudowy istniejących sieci,
- zagrożenia podczas prowadzenia robót rozbiórkowych i ziemnych – możliwość przygnięcia ciężkim elementem, porażenie prądem, ulatnianie się gazu
- zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu,
- wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się)
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem,
- najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody).

Środki zapobiegawcze:

- teren robót należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi,
- roboty ziemne wykonać w okresie suchym i przy użyciu odpowiedniego sprzętu
- wykopy wykonywać jako umocnione lub przy stosowaniu bezpiecznych pochyłości skarp,
- roboty rozbiórkowe powinny być wykonywane zgodnie z dokumentacją projektową
- w czasie wykonywania robót metodą zmechanizowaną wszyscy ludzie i maszyny powinni znajdować się poza strefą niebezpieczną.
- w ramach prowadzonych prac budowlanych należy przestrzegać stosownych i aktualnych przepisów dotyczących warunków i sposobów wykonywania określonych czynności, a także warunków i wymagań dotyczących stosowanego sprzętu, urządzeń

i maszyn. Należy też stosować nadzór nad prowadzonymi pracami.

- każdy pracownik musi być wstępnie przeszkolony w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowisku roboczym,
 - na budowie należy stosować strój ochronny,
 - prace pomiarowe, obmiarowe i wykonawcze prowadzone bezpośrednio na, lub w pobliżu czynnych dróg wymagają właściwych oznaczeń i zabezpieczeń,
 - maszyny i urządzenia muszą być sprawne,
 - należy przestrzegać instrukcji obsługi maszyn i sprzętu,
 - obsługą maszyn i urządzeń mogą się zajmować pracownicy posiadający stosowne uprawnienia,
- ruch pojazdów na budowie powinien się odbywać w ustalony sposób i w miejscach określonych w technologii prac,
- prace prowadzone w pobliżu urządzeń naziemnych i podziemnych, a szczególnie linii elektrycznych, gazowych, przewodów pod ciśnieniem, należy prowadzić ze szczególną ostrożnością w sposób określony w stosownych przepisach,
 - należy przestrzegać wymogów dotyczących prowadzenia robót ziemnych, ze szczególnym uwzględnieniem wykopów,
 - na budowie powinny być zorganizowane punkty pierwszej pomocy.

4.3 Obowiązki zakładu pracy

Według obowiązujących przepisów zakład pracy zobowiązany jest:

- zapewnić pracownikom bezpieczne i higieniczne warunki pracy oraz prowadzić w tym zakresie systematyczne szkolenie wszystkich pracowników,
 - utrzymywać pomieszczenia pracy, budynki i inne obiekty budowlane oraz tereny i urządzenia z nimi związane w stanie zapewniającym bezpieczne i higieniczne warunki pracy,
 - wyposażać pracowników w zależności od warunków i rodzajów pracy w niezbędne narzędzia pracy, sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
 - zaznajomić pracowników z aktualnymi przepisami w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy związanymi z wykonywaniem przez nich prac. Przyjęcie do wiadomości tych przepisów musi być przez pracownika potwierdzone pisemnie.
 - wydawać możliwie dokładne instrukcje i inne niezbędne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i higieny na poszczególnych stanowiskach pracy. Instrukcje te powinny być doręczone za pokwitowaniem,

- w miejscach widocznych wywieszać niezbędne informacje zawierające wskazówki w zakresie postępowania w razie wypadku (porażenia prądem, awarii, pożaru itp.), oraz wyciągi z odpowiednich przepisów BHP, określających podstawowe zasady bezpieczeństwa pracy,
- zorganizować na budowie punkty pierwszej pomocy.

4.4 Obowiązki Kierownika budowy

Do podstawowych obowiązków Kierownika budowy należy:

- protokolarne przejęcie od inwestora i odpowiednie zabezpieczenie terenu budowy,
- zorganizowanie budowy i kierowanie budową obiektu budowlanego w sposób zgodny z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- koordynowanie realizacji zadań zapobiegających zagrożeniom bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:
 - a) przy opracowywaniu technicznych lub organizacyjnych założeń planowanych robót budowlanych lub ich poszczególnych etapów, które mają być prowadzone jednocześnie lub kolejno,
 - b) przy planowaniu czasu wymaganego do zakończenia robót budowlanych lub ich poszczególnych etapów,
- koordynowanie działań zapewniających przestrzeganie, podczas wykonywania robót budowlanych, zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawartych w przepisach,
- wprowadzanie niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu wykonywanych robót budowlanych,
- podejmowanie niezbędnych działań uniemożliwiających wstęp na budowę osobom nieupoważnionym,
- wstrzymanie robót budowlanych w przypadku stwierdzenia możliwości powstania zagrożenia oraz bezzwłoczne zawiadomienie o tym właściwego organu,

4.5 Obowiązki osób kierownictwa oraz dozoru

Osoby kierownictwa i dozoru w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy mają obowiązek:

- organizować środowiska pracy zgodnie z przepisami w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- zapewnić podległym pracownikom odzież ochronną i sprzęt ochronny oraz systematycznie dopilnowywać, aby środki te były stosowane zgodnie z ich przeznaczeniem.

- organizowanie przygotowania i prowadzenia prac w sposób zabezpieczający przed wypadkami przy pracy,
- zapewnienie higienicznego stanu pomieszczeń pracy oraz bezpiecznego wyposażenia technicznego,
- zapewnienie przestrzegania przez pracowników przepisów.

4.6 Obowiązki pracowników

Przestrzeganie bezpiecznych warunków pracy stanowi jeden z podstawowych obowiązków każdego pracownika na każdym stanowisku pracy na budowie. Każdy pracownik zobowiązany jest:

- znać przepisy i zasady bezpieczeństwa i higieny pracy, brać udział w szkoleniach z tego zakresu oraz poddawać się wymagającym egzaminom sprawdzającym,
- na każdym stanowisku wykonywać prace w sposób zgodny z zasadami BHP oraz przestrzegać zarządzeń wydanych w tym zakresie,
- dbać o należyty stan urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz porządku w miejscu pracy,
- przydzieloną odzież ochronną i roboczą oraz sprzęt ochrony osobistej używać zgodnie z przeznaczeniem,
- niezwłocznie zawiadamiać przełożonych o zauważonym w zakładzie wypadku przy pracy albo zagrożeniu życia lub zdrowia ludzkiego.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowane zagospodarowanie zlokalizowane będzie w rejonie ulicy Bukowskiej i Witosa w Skawinie. Inwestycja projektowana jest na działkach nr 3900/3, 3900/2, 3918/3, 3919/97, 3919/52, 3918/4, 3900/1. W stanie istniejącym teren przeznaczony pod budowę żłobka wraz z projektowaną infrastrukturą drogową stanowi teren zielony boisk sportowych, o spadku w kierunku pobliskiego potoku Brzozówka zlokalizowanego w południowej części terenu przeznaczonego pod inwestycję. Teren w pobliżu projektowanego żłobka jest porośnięty trawą. W rejonie potoku, zarówno skarpa jak i pobliski teren jest porośnięty krzewami i drzewami, a teren jest podmokły. Pomiędzy zabudową jednorodzinną a terenem gimnazjum zlokalizowana jest droga wewnętrzna, asfaltowa o szerokości 5m. Przedłużenie tej drogi, od istniejącego zjazdu na teren gimnazjum, wykonane jest z płyt betonowych o szerokości 3-4m i stanowi dojazd do nieruchomości zlokalizowanych za potokiem Brzozówka. Na terenie gimnazjum zlokalizowana jest droga wewnętrzna o nawierzchni

z kostki brukowej betonowej i połączona z drogą asfaltową.

6. WARUNKI GEOTECHNICZNE

Warunki geotechniczne dla przedmiotowej inwestycji określone zostały na podstawie Ekspertyzy Geotechnicznej opracowanej przez firmę JT-PROJEKT Olkusz.

Z profili litologicznych wynika, iż pod warstwą gleby brunatnej o miąższości 20cm (odwiert 8 i 9) oraz warstwą nasypu niebudowlanego o miąższości 40cm (odwiert 10) występuje warstwa pyłu piaszczystego, brunatnego zalegająca do głębokości 4m. W wykonanych odwiertach nie natrafiono na zwierciadło wód gruntowych.

Ze względu na brak zwierciadła wód gruntowych oraz obecność warstwy pyłów piaszczystych, grupę nośności podłoża określono jako G3.

Po przeprowadzeniu wizji w terenie, z uwagi na teren podmokły w rejonie potoku Brzozówka, zaprojektowano dodatkowe wzmocnienie podłoża geosiatką oraz drenaż konstrukcji nawierzchni.

7. STAN PROJEKTOWANY

7.1. Ukształtowanie sytuacyjne

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w rejonie ulicy Bukowskiej i Witosa w Skawinie.

Z uwagi na fakt, iż budynek projektowanego żłobka wraz z otaczającą zabudową zaprojektowany został na istniejącej drodze wewnętrznej, dojazdowej, uniemożliwiając tym samym przejazd, konieczne jest zapewnienie nowego dojazdu do budynków zlokalizowanych za potokiem Brzozówka stanowiącego jednocześnie dojazd do projektowanego żłobka.

Zgodnie z uzgodnieniem Inwestora, zaprojektowano drogę wewnętrzną jednopasową z mijankami. Projektowana droga zostanie podłączona do drogi wewnętrznej z kostki zlokalizowanej na terenie gimnazjum w odległości ok. 54m od istniejącej bramy wjazdowej. Istniejąca droga o nawierzchni z kostki betonowej, będzie drogą ogólnodostępną na przedmiotowym odcinku. Nadmieniam, że powyższe rozwiązanie jest zgodne z planem zagospodarowania przestrzennego.

Zaprojektowano odcinek drogi wewnętrznej o długości ok. 100m. Szerokość projektowanej drogi na odcinku do wjazdu na teren żłobka będzie wynosić 5m. Na dalszym fragmencie szerokość drogi będzie wynosić 3,5m. Po wschodniej części przedmiotowej drogi

zaprojektowana została mijanka o długości ok. 73,5m i szer. 1,5m. Jezdnie drogi zaprojektowano o pochyleniu jednostronnym 2%.

W rejonie końcowego odcinka istniejącej drogi asfaltowej, odciętej przez projektowane zagospodarowanie żłobka, zaprojektowane zostało poszerzenie jezdni, umożliwiające zawracanie samochodom osobowym. Projektowane poszerzenie zaprojektowano o nawierzchni asfaltowej.

Po południowej stronie istniejącej drogi z kostki zlokalizowanej na terenie gimnazjum, zaprojektowana została mijanka o długości ok. 22m i szerokości 1,5m.

Zjazd na teren projektowanego żłobka zlokalizowany na początkowym fragmencie projektowanej drogi wewnętrznej został zaprojektowany z kostki brukowej. Długość przedmiotowego zjazdu wynosi 23,5m a szerokość 5,0-5,35m. Po południowej stronie w/w drogi zaprojektowano 10 stanowisk postojowych przeznaczonych do parkowania prostopadłego dla samochodów osobowych, a po północnej stronie 2 stanowiska parkingowe przeznaczone dla użytku osób niepełnosprawnych, do parkowania równoległego.

Stanowiska dla niepełnosprawnych należy oznaczyć tabliczkami na słupkach oraz odpowiednim malowaniem poziomym.

Ponieważ zjazd na teren żłobka będzie pełnił funkcję drogi pożarowej, zakończony będzie nawrotką o nawierzchni trawiastej, wzmocnionej kratką trawnikową, przeznaczoną dla samochodów straży pożarnej. Nawrotka zaprojektowana została o wymiarach 20x20m z wyłukowaniem krawędzi promieniem 10m.

W hm 0+76,77m zaprojektowano zjazd indywidualny na działkę 3900/2, celem zapewnienia dojazdu do w/w działki. Zjazd zaprojektowano o szerokości 3m i przecięciach krawędzi zjazdu i drogi skosami 1:1. Zjazd zaprojektowano z kostki brukowej betonowej i wysokościowo dowiązano do stanu istniejącego.

Wszystkie zaprojektowane drogi są przejezdne dla samochodów ciężarowych oraz straży pożarnej, dzięki zastosowaniu odpowiednich szerokości jezdni oraz wyłukowań.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawia plan sytuacyjny – rys. nr 1.

7.2. Ukształtowanie wysokościowe, przekroje typowe

Wysokościowo dowiązano się do krawędzi istniejącej drogi asfaltowej oraz krawędzi istniejącej drogi wewnętrznej z kostki na terenie gimnazjum.

Na początkowym odcinku (skrzyżowanie z drogą wewnętrzną na terenie gimnazjum) projektowanej jezdni nadano pochylenie 3%, dalej pochylenie 8%. Na końcowym odcinku

zaprojektowano pochylenie 0,4%, dowiązując się do powierzchni istniejącej drogi z płyt betonowych. Zaprojektowano dwa łuki pionowe wypukły i wklęsły o promieniach 300m.

Jezdnię drogi wewnętrznej obramowano krawężnikiem betonowym „wystającym” 15x30cm o odsłonięciu 12cm, natomiast na połączeniu jezdni z mijanką zastosowano krawężnik betonowy „najazdowy” 15x22cm o odsłonięciu 2cm. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z kostki betonowej typu podwójne „T” koloru szarego, natomiast nawierzchnię mijanki z kostki betonowej typu podwójne „T” koloru czerwonego.

Parkingi zostały obramowane krawężnikiem betonowym „wystającym” 15x30cm o odsłonięciu 12cm, a na połączeniu drogi manewrowej ze stanowiskami postojowymi zastosowano odpowiednio: na połączeniu z miejscami postojowymi prostopadłymi ściek z dwóch rzędów kostki, na połączeniu z miejscami postojowymi równoległymi dla osób niepełnosprawnych krawężnik betonowy „najazdowy” 15x22cm o odsłonięciu 2cm. Na połączeniu stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych i chodnika zaprojektowano krawężnik „najazdowy” 15x22cm o odsłonięciu 2cm, umożliwiając dostęp do samochodów przez osoby na wózkach inwalidzkich. Stanowiska postojowe zostały zaprojektowane z kostki brukowej, betonowej typu krakowskiego w kolorze grafitowym, a dla niepełnosprawnych w kolorze czerwonym.

Nawrotkę dla samochodów straży pożarnej zaprojektowano z kratki trawnikowej 600x400x40mm (kształt plaster miodu), a na połączeniu w/w nawrotki z drogą manewrową zastosowano krawężnik betonowy 20x30cm ułożony „na płask”. Mijankę na istniejącej drodze wewnętrznej o nawierzchni brukowanej zaprojektowano z kostki betonowej typu podwójne „T” koloru czerwonego i obramowano krawężnikiem betonowym „wystającym” 15x30cm o odsłonięciu 12cm, natomiast dodatkowe poszerzenie na placu do zawracania dla pojazdów osobowych zaprojektowano o nawierzchni asfaltowej.

Chodniki zostały zaprojektowane z kostki brukowej, betonowej typu krakowskiego w kolorze grafitowym. Konstrukcja chodnika przy stanowiskach postojowych dla osób niepełnosprawnych została dodatkowo wzmocniona, z uwagi na wjeżdżanie manewrujących samochodów osobowych.

W końcowej części projektowanej drogi zaprojektowano zjazd indywidualny, wysokościowo dowiązany do stanu istniejącego, o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Nad istniejącymi gazociągami wysokiego napięcia zaprojektowano płyty żelbetowe drogowe 300x150x15cm na podsypce piaskowej. Odległość pionowa pomiędzy płytami a górną ścianką gazociągu powinna wynosić min. 0,5m.

Z uwagi na podłoże z pyłów, pod wszystkimi nawierzchniami jezdni i chodników zaprojektowano warstwę separacyjno-filtracyjną z geowłókniny, którą należy ułożyć i szpilковать zgodnie z zaleceniami producenta.

Przekroje typowe wraz z elementami konstrukcji pokazano na rys nr 3a i 3b.

8. ODWODNIENIE

Dla zapewnienia prawidłowego odprowadzania wód opadowych z projektowanych nawierzchni drogi wewnętrznej, mijanek, miejsc postojowych oraz nawrotek, zastosowano odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne. Odprowadzone powierzchniowo wody będą spływały do rozlokowanych na terenie inwestycji studzienek ściekowych. Z parkingu na terenie żłobka, wody deszczowe ze studzienek będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej. Z projektowanego odcinka drogi, wody deszczowe będą odprowadzane poprzez projektowane studzienki wodościekowe i kanalizację deszczową do potoku Brzozówka. Studzienki wodościekowe, zgodnie z warunkami uzyskanymi z Zakładu Gazowego, zaprojektowano w odległości min. 15m od ścianek istniejących gazociągów wysokiego ciśnienia. Powyższe wymogi determinowały lokalizację studzienek.

W okolicach potoku Brzozówka (w końcowej części projektowanej drogi) na długości ok. 44m zaprojektowano sączki podłużne konstrukcji drogi z rurek drenażowych PVC obsypanych kruszywem i owiniętych geowłókniną.

Ponadto nawierzchnię nawrotki dla samochodów straży pożarnej zaprojektowano jako wodoprzepuszczalną z kratki trawnikowej.

Kanalizacja wraz ze studzienkami została zaprojektowana wg odrębnego opracowania.

9. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Należy rozebrać istniejącą nawierzchnię drogi z płyt betonowych, częściowo nawierzchnię asfaltową w celu połączenia nawierzchni oraz kolidujące krawężniki wraz z ławami. Roboty rozbiórkowe w miejscach zbliżeń do infrastruktury technicznej należy prowadzić ręcznie.

Roboty rozbiórkowe innych obiektów prowadzić na podstawie projektu architektonicznego.

Całość robót należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ze szczególnym zwróceniem uwagi na przepisy BHP.

10. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu.

W ramach robót ziemnych należy wykonać nasypy i wykopy, umożliwiające wykonanie zaprojektowanych konstrukcji dróg, mijanek, stanowisk postojowych oraz nawrotek.

Roboty ziemne należy prowadzić w okresie letnim, bezdeszczowym.

Po wykonaniu prac nawierzchniowych, należy odtworzyć teren zielony poprzez nasypianie warstwy humusu z wykopu gr.10cm oraz warstwy torfu gr. min. 3cm, nawożenie oraz posianie trawy.

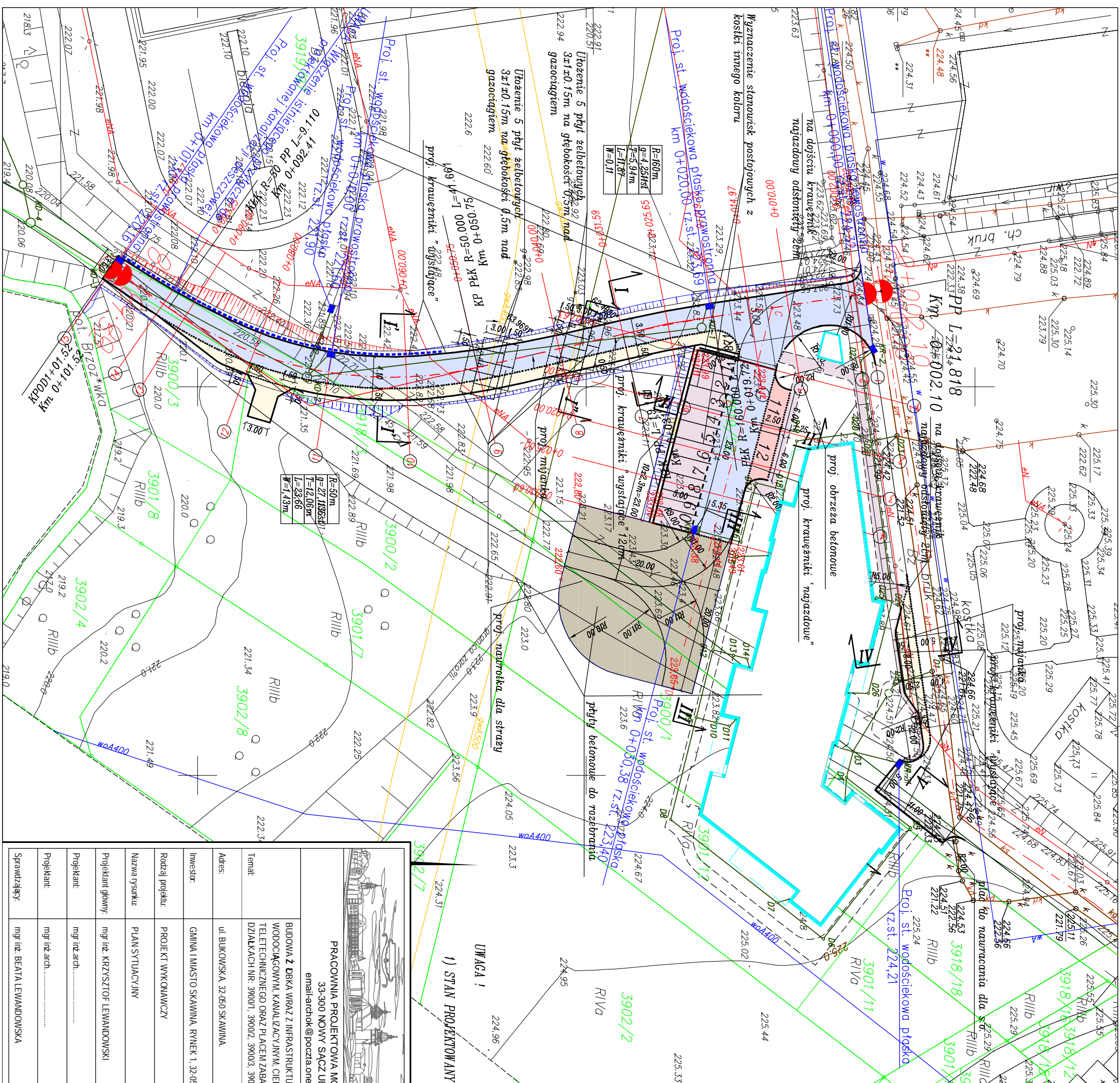
Grunty z wykopów, zgodnie z PN-S-02205, nie nadają się wykonywania nasypów. W związku z powyższym, ziemię z wykopów do należy zagospodarować zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Dopuszcza się, za zgodą Inspektora Nadzoru, wykorzystanie gruntów z wykopów do wykonania nasypów, pod warunkiem ulepszenia ich spoiwami w trakcie wykonywania prac.

W przeciwnym wypadku, na nasypy należy pozyskać grunty piaszczyste, niewysadzinowe z dokopów. Kwalifikację przydatności gruntu do nasypów należy przeprowadzić zgodnie z p.2.8 PN-S-02205.

Całość robót należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205.

Opracował:

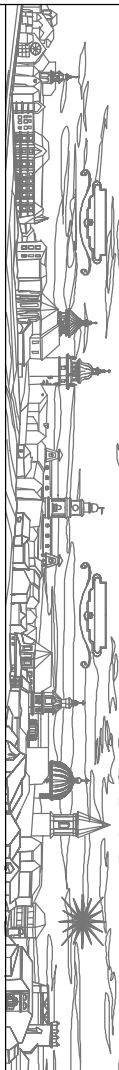


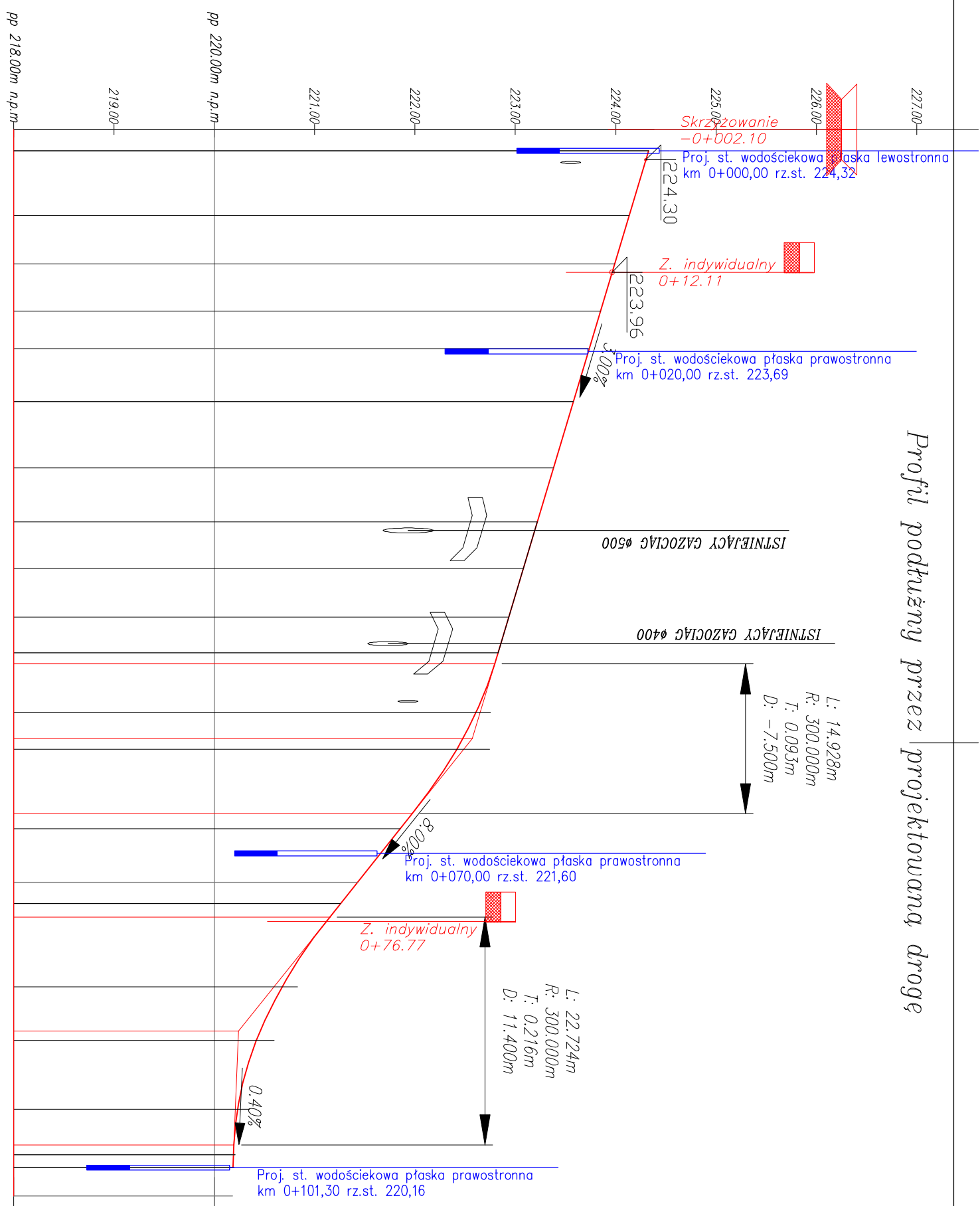
LEGENDA:

- Proj. *krawężniki*
- Proj. *krawężniki najazdowe*
- Proj. *krawężniki obniżone*
- Proj. *obrzeża*
- Proj. *drenaż*
- Proj. *naświetlenia jezdní z kostki bruk. betonowej typu poduŹynne "p"*
- Proj. *naświetlenia jezdní z kostki bruk. betonowej typu poduŹynne "p" koloru szarego (droga, zjazd)*
- Proj. *naświetlenia mijánki z kostki bruk. betonowej typu poduŹynne "p" koloru czerwonego*
- Proj. *parking z kostki bruk. bet. typu krawcowska w kol. czerwonym*
- Proj. *naświetlenia dla straży poŹarnej z kostki trawnikowej oblanej trawą*
- Proj. *poszerzenie jezdni o naw. asfaltowej*
- Proj. *chodnik z kostki bruk. bet. typu krawcowska w kol. grafitowym*
- Proj. *parking z kostki bruk. bet. typu krawcowska w kol. grafitowym*
- Proj. *budynki stópka*

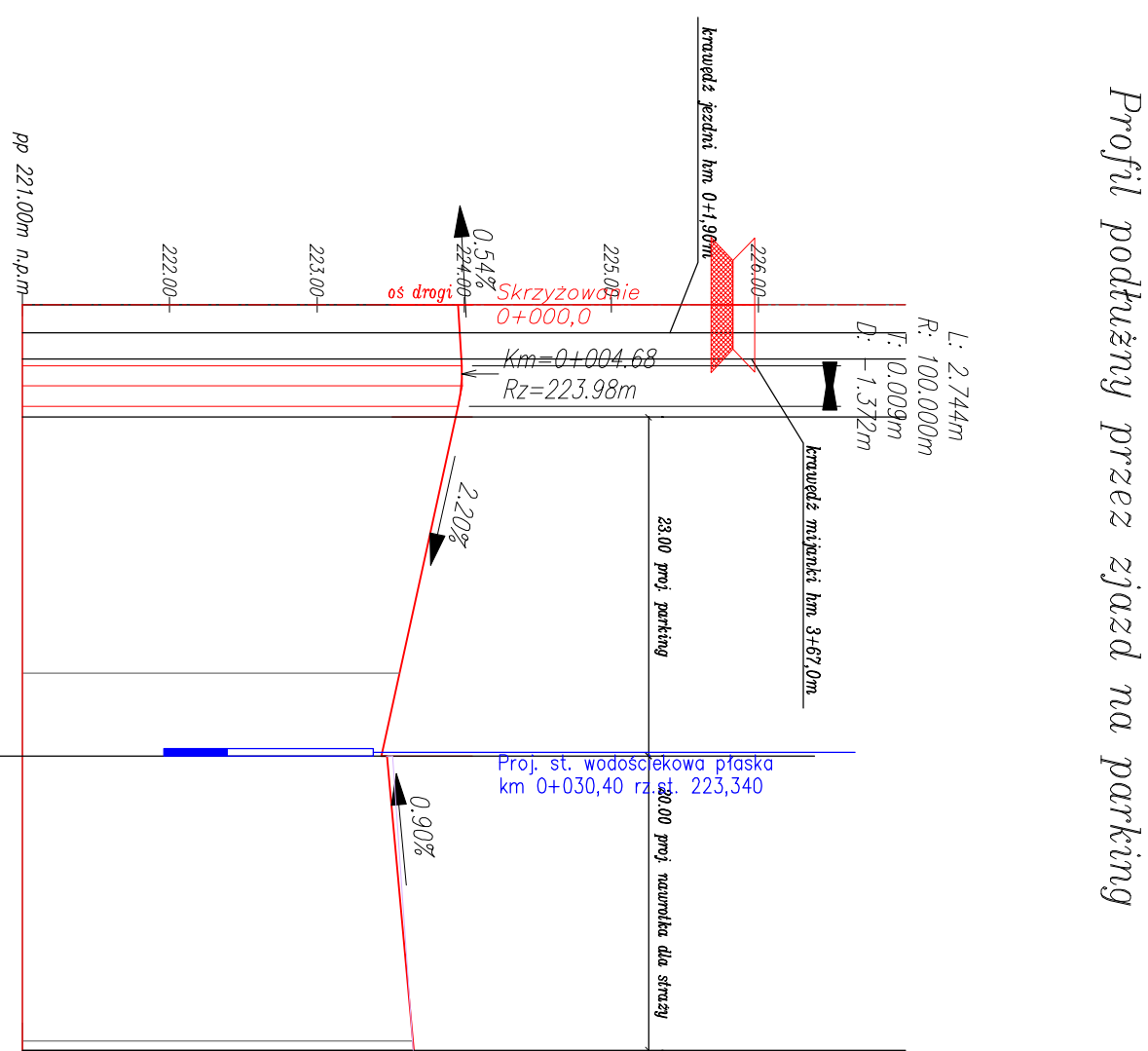
1) STAN PROJEKTOWANY NA ZAKRESACH NALEŻY DOWIĄZAĆ DO STANU ISTNIEJĄCEGO

UWAGA :

	
<p align="center">PRACOWNIA PROJEKTOWA MGR INŻ. ARCH. TERESA OKOWIŃSKA 33-300 NOWY SĄCZ UL. GUŁOWY 9 tel.018 4427647 email:arch@poczta.onet.pl - okowinskiarch@tlenet.pl</p>	
Temat:	<p>BUDOWA ŻEBRA WIRAZU Z INFRASTRUKTURA ZEWNĘTRZNA (W TYM DROGA DOJAZDOWA, PARKINGAMI, PRZELĄZEM WODOCIĄGOWYM, KANAŁIZACJĄ, CIEPŁOWNICZĄ, ELEKTROENERGETYCZNA, PRZELĄZEM KABLA TELEFONICZNEGO ORAZ PLACEM ZABAWI I ZAGOSPODAROWANIEM TERENU), POŁOŻONYCH PRZY UL. BUKOWSKIEJ, NA DZIAŁKACH NR: 390/01, 390/02, 390/17/2, 3918/3, 3918/4, 3918/9, 3919/9, 3919/52, 3919/97 ORAZ 3931/4 W SKAWINIE.</p>
Adres:	<p>ul. BUKOWSKA, 32,050 SKAWINA.</p>
Investor:	<p>GINIA I MIASTO SKAWINA, RYNEK 1, 32-050 SKAWINA</p>
Rodzaj projektu:	<p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>
Nazwa rysunku:	<p>PLAN SYTUACYJNY</p>
Projektant główny:	<p>mgr inż. KRZYSZTOF LEWANDOWSKI</p>
Projektant:	<p>mgr inż. arch.....</p>
Projektant:	<p>mgr inż. arch.....</p>
Supervizujący:	<p>mgr inż. BEATA LEWANDOWSKA</p>



Profil podłużny przez projektowaną drogę



Profil podłużny przez zjazd na parking

0.00	0.39	0.39	0.36	0.09	0.11	-0.28	0.18	0.17	0.00	-0.04	-0.17	-0.02	-0.01	-0.01
------	------	------	------	------	------	-------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------

RZĘDNE NIWELETY

224.33

223.74

223.58

223.38

222.79

222.83

222.48

221.97

223.08

221.26

221.15

220.46

220.20

220.19

220.19

<i>224.33</i>
<i>224.21</i>
<i>224.06</i>
<i>223.90</i>
<i>223.74</i>
<i>223.58</i> <i>223.58</i>
<i>223.38</i>
<i>223.18</i>
<i>222.83</i>
<i>223.03</i>
<i>222.87</i>
<i>221.26</i>
<i>222.70</i>
<i>226.15</i> <i>226.15</i>

<p>POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE</p>		
	<p>$L=31,1m$</p>	<p>$L=30,0m$ $\Delta=22,75m$</p>
<p>PROSTE I ŁUKI POZIOME</p>		
	<p>$L=21,82m$</p>	<p>$L=31,23m$</p>

99.05	87.67
98.98	
98.90	
91.30	76.33
01.30	75
01.30	41.64
58.58	
51.11	50
31.59	25
19.72	
-0.00	
-02.11	

0.45
0.50
0.50
0.50
0.49
0.11
-0.03

RZĘDNE NOMEŁY	
223.96	
223.98	
223.98	
223.98	
223.96	
223.56	
223.44	

RZĘDNE TERENU

223.47

223.40

223.44

223.45

223.47


223.58

223.61

223.65

POCHYLENIA
I ŁUKI PIONOWE

00.00	
04.13	
04.28	
05.57	
06.58	
25	
30.64	
50	

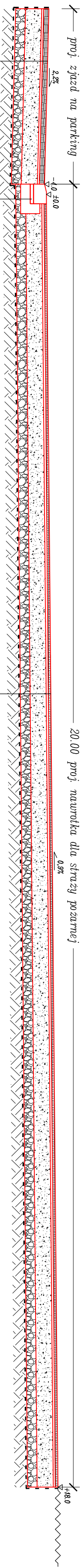
		<p>PRACOWNIA PROJEKTOWA MOR INZ ARCH. TERESA OKONOWSKA</p> <p>33-300 NOWY SĄCZ, UL. GŁÓWNY 9 tel.018 4427647</p> <p>email:arch@okpoczta.onet.pl., okonowska@kikinet.pl</p>	
Adres:	ul. BUKOWSKA, 32-265 SKAMIANA.	Brutto:	690,00
Investor:	GMINA I MIASTO SKAMIANA, RYNNEJ, 32-500 SKAMIANA	Data:	CZERWIEC 2010
Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	Skala:	1:500/50
Nazwa systemu:	PROFIL PODŁOŻNY	Wz.rys.:	D-002
Projektant główny:	mgr inż. KRZYSZTOF LEHMANOWSKI	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. arch.	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. arch.	Podpis:	
Sprawdzający:	mgr inż. BEATA LEHMANOWSKA	Podpis:	

PRZEKROJ TYPOWY III-III

skala 1:50

Grupa nošności podłoża G3

UWAGI JAK NA RYSUNKU 3a.



	PROJ. KONSTRUKCJA DROGI WIEWIĘCZNEJ koszka brukowa betonowa wibroprasowana typu podwójne "1" koloru szarego
8 cm	
3 cm	Podsiypka cementowo-piaskowa
25 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uzi. 0/31,5mm o CBP-60%
15 cm	Włosec podbud. z kruszywa naturalnego 0/63mm słab. mechanicznie z dodatkiem min 30% ziaren kamieni o CBP-60%
	Geotekstyla separacyjno-filtracyjna
Razem 51cm	Podbud. zagęszczona do usztywnika zagęszczenia Is _s =min 1,0

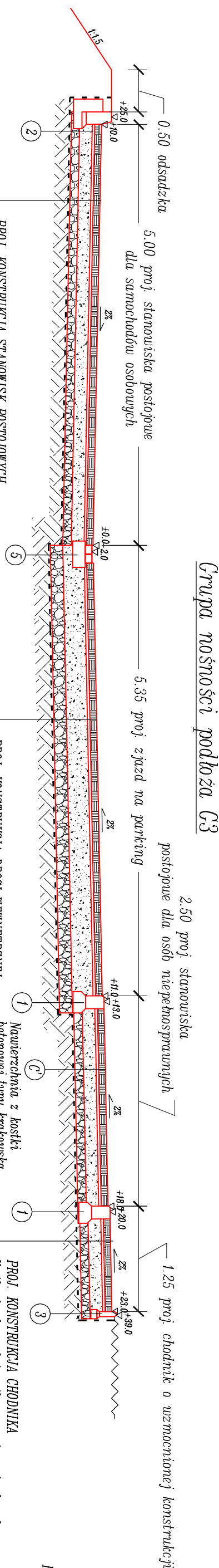
PRZEKROJ TYPOWY II-II
skala 1:50

	PROJEKT KONSTRUKCJA NAWROTU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH Kratka trawnikowa / parkująca GRSYSTEM 600x400x10mm (kształt plaster miodu).
4 cm	
3 cm	Marszula wytrzymująca z piasku i grysu o średnicy ziaren ok. 10mm
25 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uzi. 0/31,5mm o CBR>80%
15 cm	Ulepszone podłoże z kruszywa naturalnego 0/63mm stabil. mechanicznie z dodatkami min 30% ziaren łamanych o CBR>60%
Razem: 47cm	Geotekstyla separacyjno- filtracyjna
(P)	Podłaze zagęszczonego o usztywnieniu $I_s = \min 1,0$

PRZEKROJ TYPOWY IV-IV

skala 1:50

Grupa nošności podłoża G3



2		1	
PROJ. KONSTRUKCJA CHODNIKA	PROJ. KONSTRUKCJA NIWY		
kostka brukowa bel, wibropręśn, typu krakowska	kostka brukowa bełpowska wibropręśniana		
proszkista, koloru grafitowego	typu podobnej "T" koloru czerwonego		
8 cm	8 cm		
3 cm	3 cm		
Podsiypka cementowo- piaskowa	Podsiypka cementowo- piaskowa		
Właziszone podłazce z krzyskwa naturlatnego 0/63mm slab, mechaniczne z dodatkiem min. 30% ziaren łamanych o CBR-80%	Podłazka z krzyskwa łamane go slab ułizowanego mechaniczne o uzi. 0/31,5mm o CBR-80%		
15 cm	10 cm		
Geotekstria separacyjno- filtracyjna	Geotekstria separacyjno- filtracyjna		
Podłazce zagęszczone do uściadkizka	Podłazce zagęszczone do uściadkizka		
zagęszczenia Is= min 0,97	zagęszczenia Is= min 1,0		
Razem: 26cm	Razem: 61cm		
	Is= min 1,0		

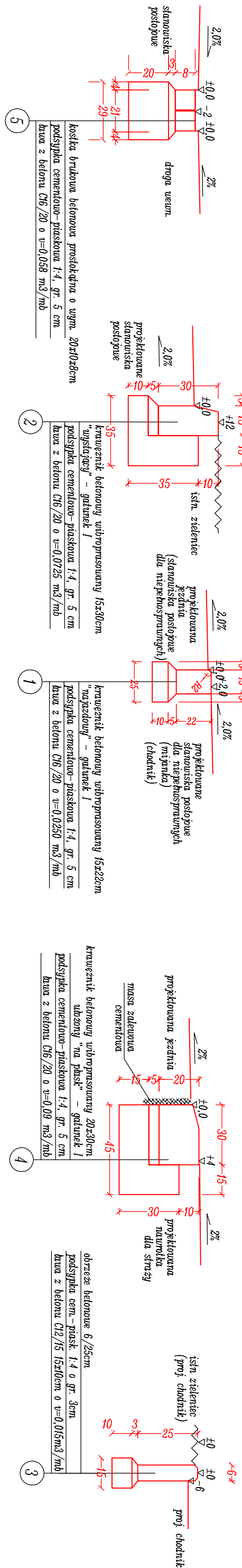
8 cm	Podłoga brukowa bet. wbitoprąsł. typu kratowska koloru ciemnoniebieskiego
3 cm	Podszycie cementowo-piaskowa
15 cm	Podbitówka z kręszyską bitumową stabilizowaną mechanicznie o wzt. 0/315mm o CBR-80%
20 cm	Włoczone podbitze z kręszyską naturalnego 0/63mm sbit. mechanicznie z dodatkami min 50% zwarem bitumach o CBR-80%
	Geowłóknina separacyjno- filtracyjna
Razem: 46cm	Podbitze zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia $I_s = \min 1,0$


(C)

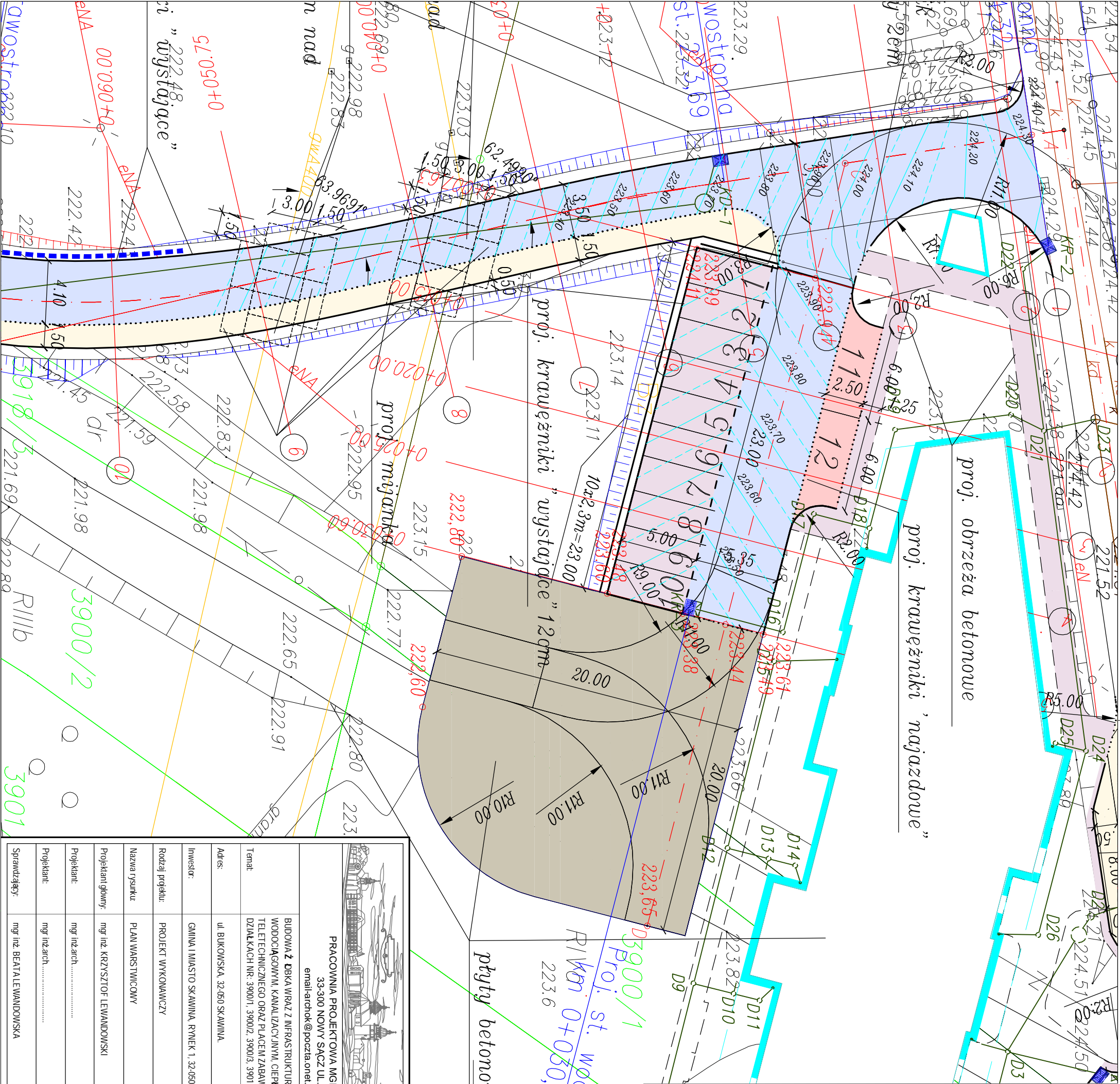
SŁUCZEBNOŚĆ KONSTRUKCJI

0			
1	20		
2	50		
3	80		
4	110		
5	140		
6	170		
7	200		
8	230		
9	260		
10	290		
11	320		
12	350		
13	380		
14	410		
15	440		
16	470		
17	500		
18	530		
19	560		
20	590		
21	620		
22	650		
23	680		
24	710		
25	740		
26	770		
27	800		
28	830		
29	860		
30	890		
31	920		
32	950		
33	980		
34	1010		
35	1040		
36	1070		
37	1100		
38	1130		
39	1160		
40	1190		
41	1220		
42	1250		
43	1280		
44	1310		
45	1340		
46	1370		
47	1400		
48	1430		
49	1460		
50	1490		
51	1520		
52	1550		
53	1580		
54	1610		
55	1640		
56	1670		
57	1700		
58	1730		
59	1760		
60	1790		
61	1820		
62	1850		
63	1880		
64	1910		
65	1940		
66	1970		
67	2000		
68	2030		
69	2060		
70	2090		
71	2120		
72	2150		
73	2180		
74	2210		
75	2240		
76	2270		
77	2300		
78	2330		
79	2360		
80	2390		
81	2420		
82	2450		
83	2480		
84	2510		
85	2540		
86	2570		
87	2600		
88	2630		
89	2660		
90	2690		
91	2720		
92	2750		
93	2780		
94	2810		
95	2840		
96	2870		
97	2900		
98	2930		
99	2960		
100	2990		
101	3020		
102	3050		
103	3080		
104	3110		
105	3140		
106	3170		
107	3200		
108	3230		
109	3260		
110	3290		
111	3320		
112	3350		
113	3380		
114	3410		
115	3440		
116	3470		
117	3500		</

typu krakuska cementownym	8 cm	Koska brukowa bet. wtopniona, typu krakuska kolory gryn flintowy
	3 cm	Podstypka cementowa – pustkowa
	15 cm	Podbitka z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o wzi. 0/31,5mm o CBR>80%
	20 cm	Wielgospore podłazę z kruszywa naturalnego 0/63mm stałą mechanicznie z dodatkami min. 30% ziaren kamnych o CBR>60%
Razem 46cm		Geotekstyna separacyjno – filtracyjna
(E)		Podłazę zagęszczone do wskazanika zagęszczenia $I_s = \text{min } 0,97$



			
		PRACOWNIA PROJEKTOWA MGR INŻ ARCH. TERESA OKOŃSKA 33-300 NOWY SĄCZ UL. GUCWY 9 tel.018 4427647 email:artch@epoczta.onet.pl . okońskaarch@artch.net.pl	
	Temat:	BUDOWA 2 DĘBA WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ ZEWNĘTRZNĄ W TYM DRÓGĄ DOŁĄCZONĄ PARKINGAMI PRZYŁĄCZENIEM WODOCIĄGÓW, KANAŁIZACJI, JAWNA, CIEPŁOWNICZYM, ELEKTROENERGETYCZNYM, PRZELĄCZENIEM KABLA TEL.ELEKTRYCZNEGO ORAZ PŁACEM ZABAWI ZAGOSPODAROWANIAM TERENU), POŁOŻONYCH PRZY UL. BUKOWSKEJ, NA DZIAŁKACH NR: 3900/1, 3900/2, 3900/3, 3901/12, 3918/3, 3918/4, 3918/9, 3919/3, 3919/9 ORAZ 3931/4 W SKAWINIE.	
	Adres:	ul BUKOWSKA, 32-050 SKAWINA	Brutto: DROG
	Inwestor:	GMINA I MIASTO SKAWINA, RYNIEK 1, 32-050 SKAWINA	Data: CZERWIEC 2010
	Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	Skala: 1:50/20
	Nazwa dysurkie:	PRZEKROJ TYPOWY	Mus.: D-003b
	Projekant główny:	mgr inż KRZYSZTOF LEWANDOWSKI	Podpis:
	Projektant:	mgr inż arch.....	Podpis:
	Projektant:	mgr inż arch.....	Podpis:
	Sprawdzający:	mgr inż BEATA LEWANDOWSKA	Podpis:



LEGENDA:

Proj. krawężniki

Proj. krawężniki najezdowe

Proj. krawężniki obniżone

Proj. obrzeża

Proj. drenaż

Proj. nawierzchnia jezdni z kostki bruk. betonowej typu podwójne "T" koloru szarego (droga, zjazd)

Proj. nawierzchnia mijanek z kostki bruk. betonowej typu podwójne "T" koloru czerwonego

Proj. parking z kostki bruk. bet. Krakowska w kol. czerwonym

Proj. nawierotka dla straży pożarnej z kratki trawnikowej obniżonej trawą

Proj. poszerzenie jezdni o naw. asfaltowej

Proj. chodnik z kostki bruk. bet. Krakowska w kol. grafitowym


Proj. parking z kostki bruk. bet. Krakowska w kol. grafitowym

Proj. budynek szubka

1

2

3

 <div>PRACOWNIA PROJEKTOWA MGR INŻ. ARCH. TERESA OKOWINSKA 33-300 NOWY SĄCZ UL. GUJOWY 9 tel.018 4427647 email:archciok@poczta.onet.pl - okowinskaarch@rk.net.pl</div>	
Temat: BUDOWA 2 DŁUGA WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ ZEWNĘTRZNA (W TYM DROGA DOŁĄDZOWA, PARKINGAMI, PRZYŁĄCZENIAMI WODOCIECZNYMI, KANALIZACYJNYMI, CIEPŁOWNICZNYMI, ELEKTROENERGETYCZNYMI, PRZETWORNIAMI KABELI TELEFONICZNEGO ORAZ PŁACEM ZABAWI I ZAGOSPODAROWANIEM TERENU), POŁOŻONYCH PRZY UL. BUKOWSKIEJ NA DZIAŁKACH NR: 3900/1, 3900/2, 3900/3, 3901/12, 3918/3, 3918/4, 3918/7, 3918/9, 3918/10, 3918/11, 3918/12, 3918/13, 3918/14, 3918/15, 3918/16, 3918/17, 3918/18, 3918/19, 3918/20, 3918/21, 3918/22, 3918/23, 3918/24, 3918/25, 3918/26, 3918/27, 3918/28, 3918/29, 3918/30, 3918/31, 3918/32, 3918/33, 3918/34, 3918/35, 3918/36, 3918/37, 3918/38, 3918/39, 3918/40, 3918/41, 3918/42, 3918/43, 3918/44, 3918/45, 3918/46, 3918/47, 3918/48, 3918/49, 3918/50, 3918/51, 3918/52, 3918/53, 3918/54, 3918/55, 3918/56, 3918/57, 3918/58, 3918/59, 3918/60, 3918/61, 3918/62, 3918/63, 3918/64, 3918/65, 3918/66, 3918/67, 3918/68, 3918/69, 3918/70, 3918/71, 3918/72, 3918/73, 3918/74, 3918/75, 3918/76, 3918/77, 3918/78, 3918/79, 3918/80, 3918/81, 3918/82, 3918/83, 3918/84, 3918/85, 3918/86, 3918/87, 3918/88, 3918/89, 3918/90, 3918/91, 3918/92, 3918/93, 3918/94, 3918/95, 3918/96, 3918/97, 3918/98, 3918/99, 3918/100, 3918/101, 3918/102, 3918/103, 3918/104, 3918/105, 3918/106, 3918/107, 3918/108, 3918/109, 3918/110, 3918/111, 3918/112, 3918/113, 3918/114, 3918/115, 3918/116, 3918/117, 3918/118, 3918/119, 3918/120, 3918/121, 3918/122, 3918/123, 3918/124, 3918/125, 3918/126, 3918/127, 3918/128, 3918/129, 3918/130, 3918/131, 3918/132, 3918/133, 3918/134, 3918/135, 3918/136, 3918/137, 3918/138, 3918/139, 3918/140, 3918/141, 3918/142, 3918/143, 3918/144, 3918/145, 3918/146, 3918/147, 3918/148, 3918/149, 3918/150, 3918/151, 3918/152, 3918/153, 3918/154, 3918/155, 3918/156, 3918/157, 3918/158, 3918/159, 3918/160, 3918/161, 3918/162, 3918/163, 3918/164, 3918/165, 3918/166, 3918/167, 3918/168, 3918/169, 3918/170, 3918/171, 3918/172, 3918/173, 3918/174, 3918/175, 3918/176, 3918/177, 3918/178, 3918/179, 3918/180, 3918/181, 3918/182, 3918/183, 3918/184, 3918/185, 3918/186, 3918/187, 3918/188, 3918/189, 3918/190, 3918/191, 3918/192, 3918/193, 3918/194, 3918/195, 3918/196, 3918/197, 3918/198, 3918/199, 3918/200, 3918/201, 3918/202, 3918/203, 3918/204, 3918/205, 3918/206, 3918/207, 3918/208, 3918/209, 3918/210, 3918/211, 3918/212, 3918/213, 3918/214, 3918/215, 3918/216, 3918/217, 3918/218, 3918/219, 3918/220, 3918/221, 3918/222, 3918/223, 3918/224, 3918/225, 3918/226, 3918/227, 3918/228, 3918/229, 3918/230, 3918/231, 3918/232, 3918/233, 3918/234, 3918/235, 3918/236, 3918/237, 3918/238, 3918/239, 3918/240, 3918/241, 3918/242, 3918/243, 3918/244, 3918/245, 3918/246, 3918/247, 3918/248, 3918/249, 3918/250, 3918/251, 3918/252, 3918/253, 3918/254, 3918/255, 3918/256, 3918/257, 3918/258, 3918/259, 3918/260, 3918/261, 3918/262, 3918/263, 3918/264, 3918/265, 3918/266, 3918/267, 3918/268, 3918/269, 3918/270, 3918/271, 3918/272, 3918/273, 3918/274, 3918/275, 3918/276, 3918/277, 3918/278, 3918/279, 3918/280, 3918/281, 3918/282, 3918/283, 3918/284, 3918/285, 3918/286, 3918/287, 3918/288, 3918/289, 3918/290, 3918/291, 3918/292, 3918/293, 3918/294, 3918/295, 3918/296, 3918/297, 3918/298, 3918/299, 3918/300, 3918/301, 3918/302, 3918/303, 3918/304, 3918/305, 3918/306, 3918/307, 3918/308, 3918/309, 3918/310, 3918/311, 3918/312, 3918/313, 3918/314, 3918/315, 3918/316, 3918/317, 3918/318, 3918/319, 3918/320, 3918/321, 3918/322, 3918/323, 3918/324, 3918/325, 3918/326, 3918/327, 3918/328, 3918/329, 3918/330, 3918/331, 3918/332, 3918/333, 3918/334, 3918/335, 3918/336, 3918/337, 3918/338, 3918/339, 3918/340, 3918/341, 3918/342, 3918/343, 3918/344, 3918/345, 3918/346, 3918/347, 3918/348, 3918/349, 3918/350, 3918/351, 3918/352, 3918/353, 3918/354, 3918/355, 3918/356, 3918/357, 3918/358, 3918/359, 3918/360, 3918/361, 3918/362, 3918/363, 3918/364, 3918/365, 3918/366, 3918/367, 3918/368, 3918/369, 3918/370, 3918/371, 3918/372, 3918/373, 3918/374, 3918/375, 3918/376, 3918/377, 3918/378, 3918/379, 3918/380, 3918/381, 3918/382, 3918/383, 3918/384, 3918/385, 3918/386, 3918/387, 3918/388, 3918/389, 3918/390, 3918/391, 3918/392, 3918/393, 3918/394, 3918/395, 3918/396, 3918/397, 3918/398, 3918/399, 3918/400, 3918/401, 3918/402, 3918/403, 3918/404, 3918/405, 3918/406, 3918/407, 3918/408, 3918/409, 3918/410, 3918/411, 3918/412, 3918/413, 3918/414, 3918/415, 3918/416, 3918/417, 3918/418, 3918/419, 3918/420, 3918/421, 3918/422, 3918/423, 3918/424, 3918/425, 3918/426, 3918/427, 3918/428, 3918/429, 3918/430, 3918/431, 3918/432, 3918/433, 3918/434, 3918/435, 3918/436, 3918/437, 3918/438, 3918/439, 3918/440, 3918/441, 3918/442, 3918/443, 3918/444, 3918/445, 3918/446, 3918/447, 3918/448, 3918/449, 3918/450, 3918/451, 3918/452, 3918/453, 3918/454, 3918/455, 3918/456, 3918/457, 3918/458, 3918/459, 3918/460, 3918/461, 3918/462, 3918/463, 3918/464, 3918/465, 3918/466, 3918/467, 3918/468, 3918/469, 3918/470, 3918/471, 3918/472, 3918/473, 3918/474, 3918/475, 3918/476, 3918/477, 3918/478, 3918/479, 3918/480, 3918/481, 3918/482, 3918/483, 3918/484, 3918/485, 3918/486, 3918/487, 3918/488, 3918/489, 3918/490, 3918/491, 3918/492, 3918/493, 3918/494, 3918/495, 3918/496, 3918/497, 3918/498, 3918/499, 3918/500, 3918/501, 3918/502, 3918/503, 3918/504, 3918/505, 3918/506, 3918/507, 3918/508, 3918/509, 3918/510, 3918/511, 3918/512, 3918/513, 3918/514, 3918/515, 3918/516, 3918/517, 3918/518, 3918/519, 3918/520, 3918/521, 3918/522, 3918/523, 3918/524, 3918/525, 3918/526, 3918/527, 3918/528, 3918/529, 3918/530, 3918/531, 3918/532, 3918/533, 3918/534, 3918/535, 3918/536, 3918/537, 3918/538, 3918/539, 3918/540, 3918/541, 3918/542, 3918/543, 3918/544, 3918/545, 3918/546, 3918/547, 3918/548, 3918/549, 3918/550, 3918/551, 3918/552, 3918/553, 3918/554, 3918/555, 3918/556, 3918/557, 3918/558, 3918/559, 3918/560, 3918/561, 3918/562, 3918/563, 3918/564, 3918/565, 3918/566, 3918/567, 3918/568, 3918/569, 3918/570, 3918/571, 3918/572, 3918/573, 3918/574, 3918/575, 3918/576, 3918/577, 3918/578, 3918/579, 3918/580, 3918/581, 3918/582, 3918/583, 3918/584, 3918/585, 3918/586, 3918/587, 3918/588, 3918/589, 3918/590, 3918/591, 3918/592, 3918/593, 3918/594, 3918/595, 3918/596, 3918/597, 3918/598, 3918/599, 3918/600, 3918/601, 3918/602, 3918/603, 3918/604, 3918/605, 3918/606, 3918/607, 3918/608, 3918/609, 3918/610, 3918/611, 3918/612, 3918/613, 3918/614, 3918/615, 3918/616, 3918/617, 3918/618, 3918/619, 3918/620, 3918/621, 3918/622, 3918/623, 3918/624, 3918/625, 3918/626, 3918/627, 3918/628, 3918/629, 3918/630, 3918/631, 3918/632, 3918/633, 3918/634, 3918/635, 3918/636, 3918/637, 3918/638, 3918/639, 3918/640, 3918/641, 3918/642, 3918/643, 3918/644, 3918/645, 3918/646, 3918/647, 3918/648, 3918/649, 3918/650, 3918/651, 3918/652, 3918/653, 3918/654, 3918/655, 3918/656, 3918/657, 3918/658, 3918/659, 3918/660, 3918/661, 3918/662, 3918/663, 3918/664, 3918/665, 3918/666, 3918/667, 3918/668, 3918/669, 3918/670, 3918/671, 3918/672, 3918/673, 3918/674, 3918/675, 3918/676, 3918/677, 3918/678, 3918/679, 3918/680, 3918/681, 3918/682, 3918/683, 3918/684, 3918/685, 3918/686, 3918/687, 3918/688, 3918/689, 3918/690, 3918/691, 3918/692, 3918/693, 3918/694, 3918/695, 3918/696, 3918/697, 3918/698, 3918/699, 3918/700, 3918/701, 3918/702, 3918/703, 3918/704, 3918/705, 3918/706, 3918/707, 3918/708, 3918/709, 3918/710, 3918/711, 3918/712, 3918/713, 3918/714, 3918/715, 3918/716, 3918/717, 3918/718, 3918/719, 3918/720, 3918/721, 3918/722, 3918/723, 3918/724, 3918/725, 3918/726, 3918/727, 3918/728, 3918/729, 3918/730, 3918/731, 3918/732, 3918/733, 3918/734, 3918/735, 3918/736, 3918/737, 3918/738, 3918/739, 3918/740, 3918/741, 3918/742, 3918/743, 3918/744, 3918/745, 3918/746, 3918/747, 3918/748, 3918/749, 3918/750, 3918/751, 3918/752, 3918/753, 3918/754, 3918/755, 3918/756, 3918/757, 3918/758, 3918/759, 3918/760, 3918/761, 3918/762, 3918/763, 3918/764, 3918/765, 3918/766, 3918/767, 3918/768, 3918/769, 3918/770, 3918/771, 3918/772, 3918/773, 3918/774, 3918/775, 3918/776, 3918/777, 3918/778, 3918/779, 3918/780, 3918/781, 3918/782, 3918/783, 3918/784, 3918/785, 3918/786, 3918/787, 3918/788, 3918/789, 3918/790, 3918/791, 3918/792, 3918/793, 3918/794, 3918/795, 3918/796, 3918/797, 3918/798, 3918/799, 3918/800, 3918/801, 3918/802, 3918/803, 3918/804, 3918/805, 3918/806, 3918/807, 3918/808, 3918/809, 3918/810, 3918/811, 3918/812, 3918/813, 3918/814, 3918/815, 3918/816, 3918/817, 3918/818, 3918/819, 3918/820, 3918/821, 3918/822, 3918/823, 3918/824, 3918/825, 3918/826, 3918/827, 3918/828, 3918/829, 3918/830, 3918/831, 3918/832, 3918/833, 3918/834, 3918/835, 3918/836, 3918/837, 3918/838, 3918/839, 3918/840, 3918/841, 3918/842, 3918/843, 3918/844, 3918/845, 3918/846, 3918/847, 3918/848, 3918/849, 3918/850, 3918/851, 3918/852, 3918/853, 3918/854, 3918/855, 3918/856, 3918/857, 3918/858, 3918/859, 3918/860, 3918/861, 3918/862, 3918/863, 3918/864, 3918/865, 3918/866, 3918/867, 3918/868, 3918/869, 3918/870, 3918/871, 3918/872, 3918/873, 3918/874, 3918/875, 3918/876, 3918/877, 3918/878, 3918/879, 3918/880, 3918/881, 3918/882, 3918/883, 3918/884, 3918/885, 3918/886, 3918/887, 3918/888, 3918/889, 3918/890, 3918/891, 3918/892, 3918/893, 3918/894, 3918/895, 3918/896, 3918/897, 3918/898, 3918/899, 3918/900, 3918/901, 3918/902, 3918/903, 3918/904, 3918/905, 3918/906, 3918/907, 3918/908, 3918/909, 3918/910, 3918/911, 3918/912, 3918/913, 3918/914, 3918/915, 3918/916, 3918/917, 3918/918, 3918/919, 3918/920, 3918/921, 3918/922, 3918/923, 3918/924, 3918/925, 3918/926, 3918/927, 3918/928, 3918/929, 3918/930, 3918/931, 3918/932, 3918/933, 3918/934, 3918/935, 3918/936, 3918/937, 3918/938, 3918/939, 3918/940, 3918/941, 3918/942, 3918/943, 3918/944, 3918/945, 3918/946, 3918/947, 3918/948, 3918/949, 3918/950, 3918/951, 3918/952, 3918/953, 3918/954, 3918/955, 3918/956, 3918/957, 3918/958, 3918/959, 3918/960, 3918/961, 3918/962, 3918/963, 3918/964, 3918/965, 3918/966, 3918/967, 3918/968, 3918/969, 3918/970, 3918/971, 3918/972, 3918/973, 3918/974, 3918/975, 3918/976, 3918/977, 3918/978, 3918/979, 3918/980, 3918/981, 3918/982, 3918/983, 3918/984, 3918/985, 3918/986, 3918/987, 3918/988, 3918/989, 3918/990, 3918/991, 3918/992, 3918/993, 3918/994, 3918/995, 3918/996, 3918/997, 3918/998, 3918/999, 3918/1000, 3918/1001, 3918/1002, 3918/1003, 3918/1004, 3918/1005, 3918/1006, 3918/1007, 3918/1008, 3918/1009, 3918/1010, 3918/1011, 3918/1012, 3918/1013, 3918/1014, 3918/1015, 3918/1016, 3918/1017, 3918/1018, 3918/1019, 3918/1020, 3918/1021, 3918/1022, 3918/1023, 3918/1024, 3918/1025, 3918/1026, 3918/1027, 3918/1028, 3918/1029, 3918/1030, 3918/1031, 3918/1032, 3918/1033, 3918/1034, 3918/1035, 3918/1036, 3918/1037, 3918/1038, 3918/1039, 3918/1040, 3918/1041, 3918/1042, 3918/1043, 3918/1044, 3918/1045, 3918/1046, 3918/1047, 3918/1048, 3918/1049, 3918/1050, 3918/1051, 3918/1052, 3918/1053, 3918/1054, 3918/1055, 3918/1056, 3918/1057, 3918/1058, 3918/1059, 3918/1060, 3918/1061, 3918/1062, 3918/1063, 3918/1064, 3918/1065, 3918/1066, 3918/1067, 3918/1068, 3918/1069, 3918/1070, 3918/1071, 3918/1072, 3918/1073, 3918/1074, 3918/1075, 3918/1076, 3918/1077, 3918/1078, 3918/1079, 3918/1080, 3918/1081, 3918/1082, 3918/1083, 3918/1084, 3918/1085, 3918/1086, 3918/1087, 3918/1088, 3918/1089, 3918/1090, 3918/1091, 3918/1092, 3918/1093, 3918/1094, 3918/1095, 3918/1096, 3918/1097, 3918/1098, 3918/1099, 3918/1100, 3918/1101, 3918/1102, 3918/1103, 3918/1104, 3918/1105, 3918/1106, 3918/1107, 3918/1108, 3918/1109, 3918/1110, 3918/1111, 3918/1112, 3918/1113, 3918/1114, 3918/1115, 3918/1116, 3918/1117, 3918/1118, 3918/1119, 3918/1120, 3918/1121, 3918/1122, 3918/1123, 3918/1124, 3918/1125, 3918/1126, 3918/1127, 3918/1128, 3918/1129, 3918/1130, 3918/1131, 3	