



Skawina

miasto sercu miłe

Urząd Miasta i Gminy w Skawinie

Rynek 1
32-050 Skawina
Tel. +48 12 277 01 00
urząd@um.skawina.net

Godziny pracy:
Poniedziałek 8.00 - 17.00
Wtorek 7.30 - 15.30
Środa 7.30 - 15.30
Czwartek 7.30 - 15.30
Piątek 7.30 - 14.30

Skawina - biuletyn informacyjny • październik 2019 • Materiał edukacyjno-informacyjny



Skawińskie powietrze pod szc

Burmistrz Norbert Rzepisko mówi, że nie odpuści kwestii jakości powietrza w Skawinie. Deklaruje, że gmina będzie współpracować ze wszystkimi i samorządowymi. – Problem jest i wszyscy go czują – podkreśla.

– Od lat władze miasta i gminy traktują jako priorytet kwestię jakości życia mieszkańców, ze szczególnym uwzględnieniem zagrożeń wynikających ze złego stanu powietrza – pisze w odpowiedzi na list Rzecznika Praw Obywatelskich Norbert Rzepisko, Burmistrz Miasta i Gminy Skawina.

Maciej Taborowski, zastępca Rzecznika Praw Obywatelskich, przesłał oficjalne pismo do Burmistrza Miasta i Gminy Skawina w sprawie sytuacji z zanieczyszczeniem powietrza na terenie Skawiny. Zapytanie skierowane przez przedstawiciela konstytucyjnego organu jest pokłosiem medialnych informacji o przekroczeniach zanotowanych przez niereferencyjne czujniki w rejonie dawnej Huty Aluminium.

Powietrze pod szczególnym nadzorem

Przypomnijmy, że w czerwcu przy ulicy Piłsudskiego zaczął działać niereferencyjny czujnik do pomiaru zanieczyszczenia powietrza. – Dla władz oraz mieszkańców gminy kluczowa jest ekologia i ochrona środowiska. Pomimo braku wymogów prawnych, zdecydowaliśmy się na montaż czujników, aby sprawdzić czy zakłady na terenie byłej Huty Aluminium emitują niebezpieczne związki do powietrza. Liczyliśmy, że jeśli nasze czujniki pokażą pewne trendy, nietypowe zjawiska, „skoki” to będą to argumenty za tym, by w Skawinie pojawiły się stacje referencyjne WIOŚ – mówił Tomasz Ożóg, zastępca burmistrza Skawiny.

Informację o uruchomieniu gminnej stacji pomiarowej otrzymał Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Krakowie. Niespełna miesiąc później burmistrz Norbert

Rzepisko zwrócił się do władz WIOŚ o podjęcie interwencji i przeprowadzenie badań kontrolnych na terenie byłej Huty Aluminium.

Pierwszy miesiąc funkcjonowania urządzenia pomiarowego, które zakupiła Gmina Skawina, pokazał niepokojące odczyty. Czujnik zlokalizowany przy ulicy Piłsudskiego (teren byłej Huty Aluminium) zanotował występującą okresowo w godzinach wieczornych i nocnych bardzo wysoką zawartość lotnych związków organicznych (LZO). – Sytuacja ta powtarzała się kilkakrotnie od dnia 18 czerwca. – informuje Tomasz Ożóg.

Wiadomość o niepokojących wynikach otrzymały także władze Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego oraz Starostwa Krakowskiego, jako odpowiedzialne za wydawanie pozwoleń na emisję pyłów i gazów oraz pozwoleń zintegrowanych.

Pełna transparentność działań

9 lipca na stronie internetowej gminy opublikowane zostały niepokojące wyniki. Burmistrz zwołał posiedzenie Gminnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, aby rozważyć wszystkie aspekty prawne.

W poniedziałek 15 lipca odbyło się spotkanie władz gminy z firmami prowadzącymi działalność na obszarze dawnej Huty Aluminium. W jego trakcie Norbert Rzepisko zaapelował o współpracę w kwestii poprawy jakości powietrza. – Jesteśmy tutaj, ponieważ zależy nam na wyjaśnieniu wyników, jak również odnalezieniu źródła zanieczyszczenia. Proszę



zeglownym nadzorem

trza na terenie dawnej Huty
nstytucjami rządowymi oraz

was o współpracę i zrozumienie, wszyscy oddychamy tym samym powietrzem. Jeśli nawet nie mieszkacie w Skawinie, co najmniej osiem godzin dziennie tu jesteście, wasi pracownicy również – mówił.

Trzy dni wcześniej zaczęła działać akredytowana mobilna stacja Centralnego Laboratorium Badawczego Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. – Zebrane odczyty nie dają tak niepokojącego obrazu, jakie zanotowało urządzenie niereferencyjne – mówił podczas spotkania z przedsiębiorcami Ryszard Listwan, zastępca Małopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska.

Półtora tygodnia później w siedzibie urzędu miała miejsce narada ze specjalistami Krajowego Laboratorium Referencyjnego ds. Jakości Powietrza Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. We wrześniu na płycie rynku postawiona została mobilna stacja WIOŚ. Samochód, który stał do 9.09 mierzył sumę Lotnych Związków Organicznych (LZO), Benzen, Toluen, Etylobenzen, Ksylen. Pomiary nie wskazywały niepokojących stężeń badanych substancji w miejscach pomiaru.

– Nie można w tej sytuacji twierdzić, że przekraczane były dopuszczalne normy, ale miernik wskazywał chwilowe duże wahania odczytów – tłumaczy Grzegorz Horwacik, kierownik Wydziału Ochrony Powietrza Urzędu Miasta i Gminy Skawina.

Równocześnie Centralne Laboratorium Badawcze monitoruje na obszarze byłej Huty Aluminium stężenia węglowodorów aromatycznych i formaldehydu. Do tej pory eksperci nie stwierdzili przekroczeń dopuszczalnych poziomów. Wo-

jewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska zdecydował także o doposażeniu mobilnej stacji w nowy zestaw do pomiaru węglowodorów.

Badania są poszerzone w stosunku do pomiarów prowadzonych dotychczasowo z 5 do 30 rodzajów węglowodorów. Stacja pomiarowa na okres tygodnia pojawiła się także w rejonie ul. Ogrody. Wyniki badań są udostępnione Radzie Naukowej działającej przy Burmistrzu Miasta i Gminy Skawina, celem wypracowania wspólnego stanowiska.

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Krakowie zdecydował się na przeprowadzenie kontroli w czterech zakładach funkcjonujących na terenie byłej Huty Aluminium w Skawinie. W stosunku do dwóch podmiotów gospodarczych wszczęto postępowanie administracyjne.

Norbert Rzepisko: Nie odpuszczamy!

– Nie odpuszczamy tematu. Dalej będziemy współpracować z instytucjami rządowymi oraz samorządowymi – mówi Norbert Rzepisko. Burmistrz dodaje, że „problem jakości powietrza istnieje w Skawinie i nikt rozsądnie nie ma zamiaru ukrywać tego”. – Mieszkańcy Skawiny czują, jakim powietrzem oddychają. A podczas sezonu grzewczego możemy nawet „zobaczyć” ten problem – dodaje burmistrz.

Kolejne działania które zostaną podjęte to: kolejne pomiary czujnikami pasywnymi, spotkanie Rady Naukowej, badań WIOŚ spektrometrem, publikacja Raportu z analizy przestrzennego zróżnicowania chorobowości oraz umieralności mieszkańców Gminy Skawina.

Obwodnica Skawiny otwarta

Na tę inwestycję czekali chyba wszyscy mieszkańcy Skawiny. 22 lipca otwarty został nowy odcinek obwodnicy miasta.

To już trzeci fragment obwodnicy Skawiny. Pierwszy – do ul. Przemysłowej – powstał z funduszy gminy i pozyskanego przez nią dofinansowania. Kolejny, sfinansowany ze środków UE, został oddany w 2014 roku i obejmował odcinek do ul. Energetyków, która od tego momentu musiała przejąć duży ruch samochodowy. Trzeci, najnowszy, był już realizowany ze środków rządowych, przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Nowa droga

Powstał 2,2-kilometrowy odcinek drogi, z chodnikami, poboczem i ścieżką rowerową. Połączył wybudowane dotychczas fragmenty z nowym rondem na drodze krajowej nr 44. Prowadzi m.in. nad torami kolejowymi i kanałem prowadzącym do elektrowni.

– To bardzo ważna informacja dla mieszkańców Skawiny. Im więcej kierowców wybierze przejazd ob-

wodnicą, tym bardziej będzie się zwiększał poziom bezpieczeństwa na ulicach Piłsudskiego, Mickiewicza czy Krakowskiej. Mieszkańcy będą mogli choć trochę odpocząć od uciążliwego ruchu i hałasu generowanego przez samochody – komentuje burmistrz Norbert Rzepisko

Potrzebne rondo

Niestety, wciąż problemem pozostaje wylot obwodnicy po stronie Krakowa. Ze względu na układ pierwszeństwa, kierowcy muszą wciąż czekać na wyjazd z obwodnicy. GDDKiA nie przychyliła się do propozycji, by zmienić organizację ruchu na istniejącym skrzyżowaniu.

Jest natomiast w trakcie przygotowywania kompleksowego rozwiązania – budowy nowego ronda. Na razie powstaje projekt, wraz z niezbędnymi uzgodnieniami. W tym roku mają zostać złożone dokumenty potrzebne do uzyskania zezwolenia na realizację.



Mieszkańcy walczą o lepsze powietrze



Skawina: Bez zmian w prawie nikt nie poradzi sobie z problemem zanieczyszczenia powietrza

W czwartek 26 września na jednej z głównych ulic Skawiny odbył się protest zorganizowany przez Skawiński Alarm Smogowy. Mieszkańcy gminy chcieli zwrócić uwagę na problem zanieczyszczenia przemysłowego.

Burmistrz Norbert Rzepisko nie dziwi się organizatorom protestu i zniecierpliwionym mieszkańcom. Podkreśla, że uciążliwy zapach jest problemem mieszkańców i władz gminy, który musi być wreszcie rozwiązany.

Władze Miasta i Gminy Skawina od dłuższego czasu prowadzą działania, mimo braku konkretnych narzędzi prawnych, zmierzające do poradzenia sobie z zanieczyszczeniem powietrza. Wystarczy wspomnieć tylko o interwencji w Ministerstwie Przedsiębiorczości i Technologii burmistrza Norberta Rzepisko i wiceburmistrza Tomasza Ożoga.

Teraz mieszkańcy Skawiny oraz ich przedstawiciele oczekują narzędzi prawnych, które są niezwykle potrzebne. Władze gminy chcą utworzenia jednej instytucji zajmującej się ochroną środowiska, która w ramach swoich kompetencji będzie

miała możliwość wydawania pozwoleń, ale również otrzyma konkretne narzędzia kontrolne i egzekucyjne.

Samorząd gminny powinien być stroną w postępowaniach dotyczących ochrony środowiska, ale także mieć możliwość prowadzenia wspólnych kontroli instytucji ochrony środowiska, inspekcji pracy, sanitarnej, nadzoru budowlanego, służb celnych i podatkowych.

To w trakcie tych kontroli instytucje państwowe powinny mieć możliwość natychmiastowego wstrzymania pracy instalacji, jeśli zostanie wykryty jakikolwiek związek chemiczny nie ujęty w pozwoleniach.

Reforma musi być poprzedzona szeroką debatą, w której wezmą udział m.in. przedstawiciele gmin oraz instytucji obecnie odpowiedzialnych za ochronę środowiska. Podczas takich dyskusji nie może zabraknąć organizacji i ruchów działających na rzecz poprawy jakości powietrza.

Czas na wprowadzenie ustawy odorowej oraz stworzenie instrumentów wykonawczych, które będą pozwalały „mierzyć zapachy”.

Z samochodu do pociągu. Pomogą w tym parkingi

Tuż przy budynku dworca powstaje parking Park&Ride, na którym pomieści się 500 samochodów. Plan jest o wiele szerszy: docelowo parkingi mają powstać przy wszystkich przystankach kolejowych na terenie gminy.



– System parkingów Park&Ride to realizacja naszego Planu Mobilności – mówi Mateusz Mlost, Kierownik Wydziału Rozwoju i Strategii Urzędu Miasta i Gminy w Skawinie. – Zakłada on, by główną osią transportu była Szybka Kolej Aglomeracyjna. W związku z tym planowana jest sieć parkingów przy wszystkich stacjach i przystankach kolejowych – zapowiada.

Centrum gotowe już we wrześniu

Pierwszy, największy krok został już zrobiony. Przy dworcu w Skawinie zaawansowane są już prace przy budowie parkingu Park&Ride, który stanowi część powstającego Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego. Składać się będzie na nie także zatoka autobusowa, zatoka Kiss&Ride, zadaszony parking dla rowerów

i jezdnia manewrowa. Z tym wiąże się też rozbudowa ul. Kolejowej, od skrzyżowania z ul. Krakowską do skrzyżowania z ul. Niepodległości.

Obecnie prace trwają m.in. przy budowie jednej z czterech części parkingu i przy brukowaniu rejonu budynku dworca. Wszystkie prace przy budowie Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego mają się zakończyć do 20 września. Ten sam termin dotyczy rozbudowy ul. Kolejowej.

Nie tylko w centrum

Następne w kolejce są dwa obiekty, w przypadku których prace projektowe już się toczą. Umowa z firmą dotyczy przygotowania projektu i potrzebnych pozwoleń dla parkingów Park&Ride w Jaśkowicach i Zelczynie. Dokumenty mają być gotowe do końca kwietnia 2020 roku.

Na początku sierpnia otwarto natomiast oferty w przetargach dotyczących dwóch kolejnych lokalizacji, przy stacji Skawina Zachodnia i przy nowym przystanku Radziszów Centrum. Tu również chodziło o wybór projektanta.

Parking przy stacji Skawina Zachodnia ma być większy, pomieści 50 samochodów. Pozostałe będą mniej więcej o połowę mniejsze. We wszystkich lokalizacjach przewidziano też zadaszone parkingi rowerowe.

Realizacja tego planu zajmie więcej czasu, niż początkowo zakładano. W przetargach rozpisywanych wcześniej w trybie „zaprojektuj i wybuduj” oferowane kwoty okazywały się nawet kilkakrotnie wyższe, niż zakładane budżety. Stąd decyzja, by w pierwszej kolejności przygotować dokumentację, a w drugiej – rozpiścić osobne przetargi na przeprowa-

dzenie prac. To daje szansę na niższe oferty składane przez wykonawców.

Dalsze plany

W dalszej perspektywie wszystkie stacje i przystanki kolejowe na terenie gminy mają mieć miejsca parkingowe umożliwiające łatwą przesiadkę pomiędzy samochodem czy rowerem i pociągiem.

Gmina Skawina jest zainteresowana także dogęszczaniem sieci przystanków kolejowych, by jak największa liczba mieszkańców miała wygodny i szybki dostęp do tej formy transportu. W ramach prowadzonych już przez PKP Polskie Linie Kolejowe inwestycji nastąpi spory postęp: powstaną przystanki Skawina Jagielnia i Radziszów Centrum. Prowadzone są też rozmowy z PLK w sprawie kolejnych lokalizacji.

Budujemy dla komfortu pieszych

Ciągi pieszo-rowerowe budujemy dla wszystkich mieszkańców Skawiny. Z nowej infrastruktury mogą korzystać piesi, rowerzyści, rolkarze czy użytkownicy hulajnóg.



Budowa ciągów pieszo-rowerowych na terenie Skawiny to jeden z elementów szeroko pojętej strategii rozwoju gminy. – To co robimy jest z podziwem obserwowane w Polsce. Jako jedna z nielicznych gmin mamy strategię transportową, którą konsekwentnie realizuje-

my. Wszystko po to, aby za kilka lat móc powiedzieć, że nasza gmina jest liderem w zakresie zrównoważonego transportu – tłumaczy wiceburmistrz Tomasz Ożóg.

Odpowiednio stworzona infrastruktura drogowa i komunikacyjna poprawia komfort przemieszczania się

mamom z wózkami, osobom niepełnosprawnym, ale również seniorom ciągnącym ciężkie wózki z zakupami. – Również uczniowie, dzięki odpowiednim inwestycjom, będą mogli bezpiecznie dotrzeć do szkoły na rowerze – mówi Roman Gdula oficer pieszo-rowerowy.

Wiecej miejsca dla pieszych

Ciągi pieszo-rowerowe to tak naprawdę trzy metry przestrzeni dla pieszych, wolnej od słupków drogowych, latarni oraz innych elementów montowanych w chodnikach. – Znaki i latarnie czy słupy telefoniczne będą poza ciągiem lub nad nim. Inwestycje, które aktualnie prowadzimy uwzględniają wymianę przestarzałej

infrastruktury podziemnej – słyszymy od pracowników wydziału inwestycji skawieńskiego ratusza.

Większość ciągów pieszo-rowerowych budowanych jest w miejscu starego chodnika, zwykle wyraźnie zniszczonego. Taką sytuację mieliśmy w przypadku ulicy Radziszowskiej, gdzie chodnik wybudowany w latach 80-tych dosłownie się sypał. Niewiele lepsza nawierzchnia dla pieszych była na ulicy Tynieckiej.

Urzednicy mówią, że realizując inwestycje starali się je tak planować, by zachować możliwie jak najwięcej istniejącej zieleni i drzew. Wysokie, zdrowe drzewa nie będą wycinane. – Tam, gdzie blisko chodnika rosną drzewa, stosuje się miejscowe przewę-

żenia, tak jest w przypadku ulic: Żwirki i Wigury oraz Korabnickiej – podkreślają specjaliści.

Połączenie ulic 29 Listopada z Ogrody ciągiem pieszo-rowerowym to istotna zmiana dla osób robiących zakupy na placu targowym w Skawinie. Seniorzy często przewożą zakupy w wózkach - inaczej nie są w stanie przetransportować kilku lub kilkunastu kilogramów. Aktualnie użytkownicy muszą pokonywać strome schody, na których nie można zamontować podjazdów.

Betonowa nawierzchnia

Przedstawiciele skawieńskiego urzędu nieprzypadkowo wybrali betonowy rodzaj nawierzchni. Do produkcji

asfaltu wykorzystuje się ropę naftową i materiał jest bardziej szkodliwy dla środowiska. Asfalt zdecydowanie szybciej nagrzewa się, ponieważ przyciąga promienie słoneczne. Beton odbija światło latarni, dzięki czemu pieszy oraz rowerzysta jest lepiej widoczny, co wpływa na poprawę bezpieczeństwa.

Dlaczego nie stosuje się nawierzchni z kostki brukowej? Miasta odchodzą od stosowania kostki fazowanej. Niewiele osób lubi przecież słuchać stukotu kółek od walek, rolek czy wózków dziecięcych i zakupowych. Jak muszą się czuć dzieci narażone na ten walor dźwiękowy podczas spaceru? Taka kostka jest również gigantycznym problemem dla osób poruszających się na wózku inwalidzkim.

Wspólnie urządzimy Skawinę

Gmina Skawina rozpoczęła proces tworzenia Strategii Rozwoju Gminy Skawina na lata 2021-2030. Zapraszamy wszystkich zainteresowanych do współtworzenia dokumentu.

Chcemy poznać oczekiwania mieszkańców w zakresie rozwoju Gminy Skawina i poszukać rozwiązań, które pozwolą rozwijać potencjał Gminy, godząc różne potrzeby lokalnej społeczności. Inaczej, niż w poprzednim procesie tworzenia strategii, to mieszkańcy, przedsiębiorcy, NGOs i wszyscy inni zainteresowani rozwojem małej ojczyzny, mają odegrać kluczową rolę w procesie tworzenia planu rozwoju gminy na najbliższe lata. Chcemy, aby mieszkańcy mieli wpływ na to, co w Gminie będzie się działo przez najbliższych 10 lat. - mówi wiceburmistrz Tomasz Ożóg

W procesie opracowania Strategii wspiera nas konsorcjum Instytutu Ekonomiki Przestrzeni oraz Biura Inicjatyw Społecznych.

Powiązanie tych dwóch podmiotów pozwala na uwzględnienie zarówno zagadnień związanych z mieszkańcami gminy i ich co-

dziennymi problemami, jak i kwestii bardziej technicznych związanych z tematyką ochrony środowiska naturalnego, mobilnością czy rozwojem lokalnego rynku pracy.

A po co gminie strategia rozwoju?

Strategia Rozwoju to plan na przyszłość. Jeśli budujemy dom, musimy wiedzieć co robić, skąd pozyskać środki, gdzie ograniczyć wydatki. Musimy jasno wskazać, co chcemy zrobić, tak by wszyscy uczestniczący w procesie, wiedzieli w jakim kierunku zmierzamy, za pomocą jakich narzędzi i w jakim czasie. Taki plan pomaga nam skoordynować działania różnych osób. W przypadku budowy domu należy m.in. zdobyć wymagane pozwolenia, środki na realizację inwestycji, opracować projekty, wybrać wykonawcę, przypilnować realizacji. Tyle obszarów do skoordynowa-

nia, a sprawa dotyczy jednego domu, jednej rodziny! Działania takie z natury rzeczy są kosztowne i wymagają przemyślanego wyboru, często bowiem nie ma możliwości wycofania się z podjętej decyzji.

Podobnie sytuacja wygląda w przypadku gminy, która również musi planować swoje działania. Tylko w tym przypadku liczba zadań jest wielokrotnie większa, a wymagane środki są. Gmina musi zatem bardzo rozważnie dokonywać wyboru zadań. Musi wybrać te, które będą sprzyjały jej rozwojowi, polepszały jakość życia, rozwiązywały kluczowe problemy.

O ile w domu możemy zorganizować zebranie rodzinne i podjąć decyzje czy zadłużamy się, by zrealizować nasze marzenie o większym mieszkaniu, czy np. przeznaczamy środki na bieżące wydatki. O tyle w gminie z uwagi na skalę problemów, oraz liczbę osób, z którymi trzeba to przekon-

sultować, konieczne jest stworzenie narzędzia wspierającego decyzje. Tym narzędziem jest właśnie Strategia Rozwoju.

Strategia rozwoju gminy to spis naszych (społeczności lokalnej) planów i aspiracji. Wskazanie działań, które będą nas prowadziły do założonego celu. Strategia rozwoju to również zapis sposobu, w jaki będziemy dochodzić do decyzji o kierunkach rozwoju.

W dużej części gmin uznano, że o ich przyszłości powinno decydować wąskie grono ekspertów. Ale jak budować dom, gdy urządzi go wyłącznie osoba z zewnątrz? W Gminie Skawina strategię rozwoju rozumiemy jako sposób na wspólne budowanie planów rozwojowych - wspólne czyli przy udziale mieszkańców, przedsiębiorców, lokalnych liderów, urzędników i poli-

tyków, a tylko przy wsparciu ekspertów zewnętrznych

Chcemy mieć poczucie, że zmierzamy w tę samą stronę. Chcemy, by większość mieszkańców miała poczucie, że dokonano najlepszego w danym momencie wyboru działań niezbędnych dla gminy.

Dlatego jest dla nas bardzo ważne, aby mieszkańcy Gminy Skawina wzięli udział w tym procesie.

Zapraszamy na spotkania poświęcone mapowaniu problemów i wyzwań, przed którymi stoi Gmina:

Lista spotkań:

- | | |
|---------------------|---|
| 1.10, 18:00-20:00, | Remiza OSP w Facimiechu – spotkanie z mieszkańcami Facimiecha, Pozowic, Ochodzy i Zelczyna |
| 1.10, 18:00-20:00 | Remiza OSP w Korabnikach – spotkanie z mieszkańcami Skawiny |
| 2.10, 18:00-20:00, | Świetlica w Krzęcinie – spotkanie z mieszkańcami Krzęcina, Polanki Hallera, Grabia i Gołuchowic |
| 4.10, 18:00-20:00, | Dom Ludowy w Jaśkowicach – spotkanie z mieszkańcami Jaśkowic i Wielkich Dróg |
| 16.10, 18:00-20:00 | Dwór Dzieduszyckich w Radziszowie – spotkanie z mieszkańcami Radziszowa i Jurczyc |
| 17.10, 18:00-20:00, | Dom Ludowy w Woli Radziszowskiej – spotkanie z mieszkańcami Woli Radziszowskiej |

Stoisko konsultacyjne:

19.09, 03.10, 07.11 9:00 -12:00, Plac Targowy przy ul. 29 listopada

Wydatki pod kontrolą



FOT. J. KARASIŃSKI

Urzednicy przy wspolpracy z firma stworza „audyt oswiaty”. – Dzieki niemu bedziemy wiedziec jak zracjonalizowac wydatki na

edukacje, dotyczace gminy – mowi wiceburmistrz Witold Grabiec. – Ja taki dokument wstepnie przygotowalem. Odbyla sie juz

nad nim wstepna dyskusja z burmistrzem Norbertem Rzepisko, a teraz chcemy w to wlaczyc zewnetrzną firme – dodaje.

Gmina chce „audytu oswiaty”, poniewaz w ubiegly roku przestal obowiazzywac inny z dokumentow strategicznych, a dokladniej „Program Rozwoju Oswiaty w Gminie Skawina”. Nowy dokument bedzie pomocny dla urzednikow, gdyz pokaże jakie zmiany sa niezbedne na terenie gminy i jaki inwestycje powinny zostac podjete, by poprawic standard zycia jej mieszkancow.

Skawina musi miec nowy herb

Urzednicy przekazali do Komisji Heraldycznej, dzialajacej przy ministrze spraw wewnetrznych i administracji projekt wygladu nowego herbu Skawiny. Zgode na zmianę herbu wyrazili radni na lipcowej sesji.

– Porzadkujemy przestrzen publiczną na terenie Skawiny, a pierwszym krokiem jest opracowanie systemu identyfikacji wizualnej oficjalnych symboli – tłumaczyła podczas sesji Magdalena Turkawska, kierownik Wydziału Promocji Sportu i Wspolpracy Urzedu Miasta i Gminy Skawina.

Czy musi dojsc do zmiany herbu? Obecnie funkcjonujacy znak z 1996 roku nie uzyskal opinii ministerialnej komisji. Mowil o tym burmistrz Norbert Rzepisko. Przypomniat, ze opis oraz wizualizacja herbu znajduja sie w statucie miasta, ale moze to byc traktowane jako „blad prawny”, który trzeba naprawic.

Średniowieczny herb

Bardzo dokładną kwerendę historyczną herbu Skawiny przeprowadził dr hab. Marcin Starzyński z Instytutu Historii Uniwersytetu Jagiellońskiego. Przypomniat, ze pierwszy oficjalny znak graficzny miasta powstal w XIV wieku i później podlegal modyfikacji, m. in. w wieku XV,

XVI, XVIII oraz XX.

W średniowiecznym herbie możemy znaleźć lustrzane odbicie litery S. Symbolizuje to krętą rzekę Skawinkę, nad którą ulokowano miasto. Pojawia się także miecz, który trzeba łączyc z ówczesnymi właścicielami miejscowości, czyli z Opactwem Benedyktynów w Tyńcu. Miecz symbolizuje świętego Pawła Apostoła i pojawia się na pieczęciach benedyktynów od czternastego stulecia. Podobne znaczenie ma zaćwieczony krzyż, który również identyfikuje miasto z mnichami. Nad całością góruje korona, która symbolizuje założyciela miasta Kazimierza Wielkiego.

Dopiero w wieku XVI wizerunek krętej rzeki zostaje zmodyfikowany i pojawia się znana do dziś litera S. W czasie zaborów, pod koniec XVIII wieku z herbu znika krzyż. – To był czytelny zabieg, związany z panującymi, nie tylko w ówczesnym Cesarstwie Austrii, tendencjami oświeceniowymi do sekularyzacji sfery publicznej – mowil podczas sesji rady dr hab. Marcin Starzyński.

Potrzebna opinia specjalnej komisji

W odradzajacym się po okresie zaborów państwie polskim samorząd skawiński postanowil zmodyfikowac herb i powrocic do umieszczenia w nim krzyża. Oficjalny znak graficzny Skawiny zostal zaakceptowany przez specjalistów z ministerstwa spraw wewnetrznych w 1935 roku, a stosowny dokument pojawil się w Monitorze Polskim w następnym roku.

W dobie PRL-u nie funkcjonowal jeden wzorzec graficzny, najczesciej można spotkac się z dwoma znakami. W polowie lat 90. ubieglego wieku udalo się uporządkowac kwestie heraldyczne. Jednak od 1996 roku zmienilo się prawo, chcielibyśmy by herb Skawiny byl zgodny z ogólnopolskimi wytycznymi. – Jednym z wymogow jest posiadanie opinii komisji heraldycznej – tłumaczyła Magdalena Turkawska. Jak tylko uzyskamy opinie komisji, rozpoczniemy dalsze prace. Do ministerstwa trafilo juz historyczno-heraldyczne opracowanie, opis symboli miasta oraz grafiki przedstawiajace proponowany herb, pieczęć oraz banner.

Rewitalizacja gminy za 14 mln zł

Gmina Skawina otrzymała ok. 14 milionów złotych ze środków Unii Europejskiej na dwa projekty związane z rewitalizacją miasta oraz terenów wiejskich.



– Zakresy projektow sa wynikiem szerokich dzialan partycypacyjnych prowadzonych w trakcie konsultacji spolecznych na etapie opracowania gminnego programu rewitalizacji – informuje Tomasz Ozóg, zastepca burmistrza Skawiny.

Projekt „miejski” przewiduje utworzenie trzech centrów aktywności kulturalnej w Skawinie. Pierwszy ma być zlokalizowany na osiedlu Awaryjnym i ma pełnić funkcję m. in. filii miejskiej biblioteki, świetlicy osiedlowej czy miejscem do prowadzenia warsztatów i organizacji spotkań organizacji

pozarządowych. Drugie centrum ma powstac na os. Ogrody, a trzecie na osiedlu Rzepnik.

Rewitalizacja terenów wiejskich będzie opierać się na dwóch filarach. W ramach pierwszego komponentu ma powstać sieć miejsc istotnych dla możliwości spotkań mieszkańców. W ramach zadania wybudowany zostanie obiekt dla centrum aktywności kulturalnej w Borku Szlacheczkim, dojdzie do przebudowy piwnicy Dom Ludowego w Jaśkowcach na klubokawiarnię z biblioteką.

Modernizacji spodzie-

wać mogą się mieszkańcy Polanki Hallera. Obiekt Ochotniczej Straży Pożarnej ma być przystosować pod centrum aktywności kulturalnej. Podobne zasadnie zostanie przeprowadzone na poddaszu świetlicy wiejskiej w Woli Radziszowskiej.

Drugi filar ma polegać na animacji istniejących oraz kreacji nowych przestrzeni publicznych, m. in. poprzez modernizację i przebudowę istniejących placów zabaw, ogólnodostępnych boisk sportowych na wspólne przestrzenie aktywności. Łącznie ma być zrealizowanych 15 zadań.



Defibrylatory uratują życie



Siedem defibrylatorów AED zostało umieszczonych na terenie Gminy Skawina.

Defibrylator AED to specjalistyczne, skomputeryzowane urządzenie, które za pomocą poleceń głosowych procedurę bezpiecznej defibrylacji w zatrzymaniu krążenia. Automatyczny defibrylator zewnętrzny przeznaczony jest do użycia przez każdą osobę, która jest świadkiem zdarzenia, w którym wymagana jest resuscytacja krążeniowo-oddechowa.

W ramach akcji zostały przeprowadzone szkolenia, w których uczestniczyli pracownicy urzędu oraz przychodni, w których został zamontowany zakupiony sprzęt.

Urządzenia znajdują się w Urzędzie Miasta i Gminy w Skawinie przy ul. Rynek 1, w przychodniach przy ul. Korabnickiej 7a, Popiełuski 5 w Skawinie, w Radziszowie przy ul. Szkolnej 15, w Wielkich Drogach 294 oraz w Woli Radziszowskiej 590.

Skawina współpracuje z Politechniką



FOT. JAN ZYCH

Do grona miast i gmin współpracujących z Politechniką Krakowską dołączyła Skawina. Rektor Politechniki Krakowskiej - prof. dr hab. inż. Jan Kazior oraz Zastępca Burmistrza Miasta i Gminy Skawina - Tomasz Ożóg podpisali porozumienie o współpracy.

Na podstawie podpisanego porozumienia Politechnika Krakowska i Skawina będą prowadzić wspólne działania dotyczące: ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, budownictwa,

infrastruktury komunalnej, zrównoważonego rozwoju, transportu, ochrony zabytków i zasobów naturalnych.

W ramach współpracy przewiduje się m.in. tworzenie wspólnych zespołów eksperckich, organizowanie przedsięwzięć oświatowo-kulturalnych, prowadzenie analiz teoretycznych i badań eksperymentalnych w obszarach wiedzy interesujących obie strony. Skawina zobowiązała się do wspierania organizacji staży i praktyk dla studentów PK.

Seniorze, nie daj się oszukać!



Skawińscy urzędnicy, w związku z coraz częstszymi przypadkami oszustw, których ofiarami są osoby starsze, apelują o zachowanie szczególnej ostrożności.

Najczęściej oszuści podają się za wnuków czy policjantów dzwoniąc na telefon stacjonarny, wymyślając przeróżne historie, by naciągnąć seniorów.

Jak uchronić się przed oszustami? Niezależnie od wymyślonej przez oszusta historii dalszy scenariusz jest bardzo podobny. W mieszkaniu seniora zjawia się zamiast wnuczka, jego kolega, ponieważ wnuczek z „ważnego” powodu

nie mógł sam odebrać pieniędzy.

Inne metody oszustów: na wnuczka, na gazownika lub hydraulika, zwrot długu, na wyjątkową okazję, na wypadek, na zakup nieruchomości, na prokuratora.

Pamiętajmy, że policja nigdy nie prosi o przekazanie pieniędzy, nie działa w pośpiechu lub pod wpływem impulsu, nie wpuszczają do domu obcych osób.

Jeśli odebrałaś taki telefon, natychmiast zadzwoń do kogoś bliskiego lub na policję i opowiedz o tym zdarzeniu, tel. 112.

Remontujemy dla dzieci



Trwa duży program modernizacji placów zabaw w Skawinie. Projekt realizuje Wydział Gospodarki Komunalnej.

Dwa urządzenia na placu zabaw osiedla Radziszowskiego otrzymały nową bezpieczną nawierzchnię. Podobnego remontu doczekała się siłownia zewnętrzna

w Wielkich Drogach oraz place zabaw m. in. w Krzęcinie, oraz w Skawinie na os. Awaryjnym, przy ul. Kwiatowej, Wojska Polskiego, Kraszewskiego, Nad Wodą i Jana Pawła II.

Na placu zabaw przy ul. Tynieckiej oraz Konstytucji 3-ego Maja pojawiły się dwa nowe urządzenia dla dzieci.

Musimy działać



Kwestia zanieczyszczenia powietrza w Skawinie była tematem ponad dwugodzinnego spotkania, które odbyło się 23 września w Małopolskim Urzędzie Wojewódzkim. – Jest to wyjątkowa sytuacja, że tyle instytucji rozmawia o jakości powietrza w naszej gminie – mówi Norbert Rzepisko, burmistrz Skawiny.

W naradzie u wojewody małopolskiego Piotra Ćwika wzięli udział przedstawiciele strony rządowej, jak Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, Centralne Laboratorium Badawcze GIOŚ.

Stronę samorządową stanowiły władze Miasta

i Gminy Skawina, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego, Starostwa Powiatu Krakowskiego. Nie zabrakło także przedstawicieli strony społecznej i naukowej, jak Polskiego Alarmu Smogowego oraz Polskiego Klubu Ekologicznego.

– Wszyscy uczestnicy spotkania mówią jednym głosem. Potrzebne są zmiany systemowe w polskim prawie, aby usprawnić procedury, przyspieszyć podejmowanie decyzji administracyjnych w zakresie pozwoleń środowiskowych i kontroli ich przestrzegania – komentuje Tomasz Ożóg, zastępca burmistrza Skawiny.

Samochód dla niepełnosprawnych



Pod koniec lipca został odebrany samochód, który może przewozić ośmiu pasażerów, w tym jedną osobę na wózku inwalidzkim.

Samochód został przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych, mających trudności z poruszaniem się i będących uczestnikami placówki dziennej opieki i aktywizacji osób starszych.

Pojazd będzie on przeznaczony do dowozu uczestników placówki dziennej opieki i aktywizacji osób starszych w formie dla osób niesamo-

dzielnych w Skawinie. Uczestnicy Klubu Samopomocowego będą mieli zapewniony dojazd z miejsca zamieszkania i powrót do niego.

Wjazd osoby na wózek jest wygodny i bezpieczny, dzięki rozkładanej rampie. Wózek z pasażerem montuje się stabilnie za pomocą nowoczesnego systemu grzybkowego. Podłoga w całym pojeździe jest wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową. Pozostali pasażerowie na pokład wejdą szerokimi drzwiami bocznymi, po elektrycznie wysuwanym stopniu.

Parking przy dworcu prawie gotowy

Przy dworcu w Skawinie powstaje Skawińskie Centrum Komunikacyjne. Jego głównym elementem będzie parking, który pomieści 500 samochodów. To ułatwi przesiadkę do pociągu.



Drzewa pod dobrą opieką

Każda wycinka drzewa na gminnych działkach musi być poprzedzona stosowną procedurą. W większości przypadków kończy się tylko na cięciach pielęgnacyjnych.



na gminnych terenach. W ramach tych zadań mieści się m.in. sprawdzanie stanu fitosanitarnego, przycinanie, a w szczególnych przypadkach również wycinka.

Potrzebę usunięcia drzew zgłaszają regularnie sami mieszkańcy czy wspólnoty mieszkaniowe. Powody są różne – chodzi nie tylko o kwestie bezpieczeństwa, ale też o uciążliwość związane np. z zacienieniem w mieszkaniach.

Długa procedura, mało wycinek

W Skawinie za utrzymanie zieleni odpowiada Wydział Gospodarki Komunalnej i to on zajmuje się prowadzeniem prac związanych z pielęgnacją drzew

Jak tłumaczy Wojciech Mackiewicz, Kierownik Wydziału Gospodarki Komunalnej, każde z takich zgłoszeń jest osobno rozpatrywane. Najpierw na miejscu pojawiają się przedstawiciele gminy i sami

sprawdzają dany przypadek. W zdecydowanej większości wystarcza wykonanie cięć pielęgnacyjnych, dzięki którym drzewo przestaje stwarzać zagrożenie czy uciążliwość dla mieszkańców.

To jednak nie zawsze wystarcza. Wówczas gmina musi skierować do starostwa wniosek o pozwolenie na wycinkę. Na miejscu ponownie pojawiają się inspektorzy, tym razem ze starostwa. W wielu przypadkach zgoda jednak nie jest udzielana – zwłaszcza wówczas, gdy nie jest spełniony warunek zagrożenia dla bezpieczeństwa. – W efekcie wycinki drzew w Skawinie są ograniczone do minimum. Nie ma tu miejsca na widzimisię urzędników, zależy nam na uratowaniu każdego drzewa – stwierdza Wojciech Mackiewicz.

Odbierz sadzonkę za odpady!

Po sukcesie akcji z 28 września zapraszamy po raz drugi 18 października, w godz. 9:00-14:00 na terenie Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych przy ul. gen. Emila Fieldorfa „Nila” 8 w Skawinie, odbędzie się akcja edukacyjna „Wymień odpady na sadzonkę i roślinę oczyszczającą powietrze”.



Jak otrzymać sadzonkę? Wystarczy przynieść: 20 opakowań szklanych lub 10 kg makulatury, 20 plastikowych butelek, 10 puszek aluminiowych, 20 zużytych baterii, 1 zużyty sprzęt elektryczny lub elektroniczny.

Jedna osoba nie może odebrać więcej niż jedną sadzonkę (w tym jedno drzewo lub krzew oraz jedną roślinę oczyszczającą powietrze - bez względu na ilość oddanego surowca). Ponadto dla każdego dziec-

ka roślina oczyszczająca powietrze w prezencie. Sadzonki będą wydawane do wyczerpania zapasów.

Przygotowaliśmy dla Państwa drzewa owocowe: brzoskwinie, morele, śliwy, grusze, jabłonie, wiśnie, tuje, wrzose i hortensje oraz rośliny oczyszczające powietrze Palma Areka, Sansevieria, Chamaedorea.

Wyselekcjonowane odpady stanowią wartościowe surowce wtórne, które po przetworzeniu zyskują „drugie życie” w takiej lub zupełnie innej postaci. Dzięki temu oszczędzamy zasoby przyrody, energię oraz zmniejszamy ilość odpadów wywożonych na wysypiska śmieci.